

B-17F FLYING FORTRESS "MEMPHIS BELLE"

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS



MEMPHIS BELLE

1/72nd SCALE B-17F FLYING FORTRESS "MEMPHIS BELLE" FA198/#2188

The B-17F was developed from the experience gained with the "E" model which was flown extensively by the RAF Coastal Command. When the RAF first received the "E" models, it was quickly discovered that it was lacking sufficient defensive armament required for penetration into Europe. The B-17F received additional nose armament and a manually operated ball-turret in the belly. Its appearance was changed with the addition of a clear Plexiglas nose canopy, paddle-bladed propellers and slightly different engine cowlings to accommodate the new propellers. With these changes, the "F" was slower, but much better armed against fighter attack. Capable of carrying up to 8,000 pounds of bombs if the external bomb racks were used, the B-17F Flying Fortress contributed heavily to the destruction of Germany's industrial production. Built by Boeing, Douglas, and Vega, a total of 3,405 B-17F models were completed before production shifted to the "G" model.

The B-17 Flying Fortress "MEMPHIS BELLE"(Serial No. 41-24485) was one of 12,750 B-17's built by the Boeing Aircraft Co. The BELLE was the most famous bomber, because she was the first heavy bomber in Hitler's European war theater to complete 25 combat missions and keep her entire crew alive. She flew for 10 months from November 7, 1942 to May 17, 1943. The BELLE shot down eight enemy fighters, probably destroyed five others, and damaged at least a dozen more. She dropped more than 60 tons of bombs over Germany, France, and Belgium. During her 25 missions she flew 148 hours, and covered more than 20,000 combat miles. The MEMPHIS BELLE and her crew left England for the USA on June 9, 1943 to make a War Bond and Public Relations Tour. The MEMPHIS BELLE was named for pilot Capt. Robert K. Morgan's wartime sweetheart, Ms. Margaret Polk. The preserved MEMPHIS BELLE remains on display at Mud Island in Memphis, Tennessee.

B-17F는 영국공군의 연안 경비대에서 광범위하게 사용된 E형 모델의 경험을 바탕으로 개발된 기종이다. 영국공군이 처음 B-17E형을 공급받고 얼마되지 않아 유럽본토에 대한 침공임무를 수행하기엔 여전히 방어무장이 불충분하다는 점이 즉시 지적되었다. 이에 신형모델인 B-17F는 기수부분에 방어용 기관총을 추가하고, 동체하면에도 수동조작식의 공모양 회전포탑을 새로 장비하였다. 또한, 기수부분의 플렉시 글래스형 캐노피의 채용, 폭이 넓어진 패들형 프로펠러의 장착, 그리고 프로펠러의 변경에 따른 엔진 카울링의 형상변경 등 외형상으로도 세세한 부분에 걸쳐 개량이 이루어졌다. 결국 이런 개량의 결과 F형은 E형에 비해 최대속도가 다소 느려지게 되었지만, 적 전투기의 공격에 대하여 훨씬 효율적으로 대처할 수 있는 성능을 갖추게 되었다. 기체 외부의 폭탄장착대까지 장비할 경우 최대 8천파운드의 폭탄을 적재할 수 있는 B-17F형 플라잉 포트레스는, 대전기간 중 독일의 산업기반 시설을 파괴하는데 지대한 공헌을 하였다. B-17F는 보잉사 외에도 더글라스사와 베가사에서도 분담 생산되었고, G형이 생산되기전까지 총 3,405대가 제조되었다. B-17F '메피스 벨' 호(기체 제조번호 41-24485)는 보잉사에서 제조된 12,750대의 B-17형 중 한 대로서, 역사상 가장 유명한 폭격기로 손꼽을 수 있는 기체이다. 그 이유는 '메피스 벨' 호가 1942년 11월 7일부터 43년 5월 17일까지 약 7개월간의 기간동안 히틀러 치하의 유럽상공을 누비면서, 미 제8공군 소속의 폭격기 총 25회의 임무를 수행하는 동안 독일, 프랑스, 벨기에 등지에 합계 60톤 이상의 폭탄을 투하했다. 뿐만 아니라 총 8대의 적기를 격추시킨 외에도, 적어도 5대 가량의 적기를 더 파괴했을 것으로 추정되며, 손상을 입힌 적기는 총 12대 이상으로 파악되고 있다. '메피스 벨' 과 승무원들은 1943년 6월 9일, 전시기금 모금과 대국민 홍보 순회를 위해 영국에서 미국으로 귀환하여 가는 곳마다 열렬한 환영을 받았다. 참고로 '메피스 벨(메피스의 미녀)'이란 애칭의 유래는 기장인 '로버트 k.모건' 대위의 전쟁당시 연인이던 '마거릿 포크'란 여성의 출신지가 테네시 주의 메피스 시였던 것에서 비롯되었다. 오늘날까지도 '메피스 벨' 호는 메피스 시의 머드 아일랜드 박물관에 잘 보존되어 전시되고 있다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungekleimt zusammenhalten, um ihren paß zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spitzspatze oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부분을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부분을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 조립하기 전에 부분을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 끄리한다.

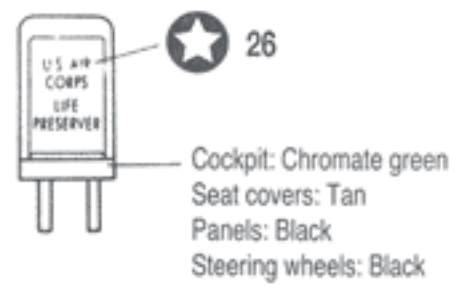
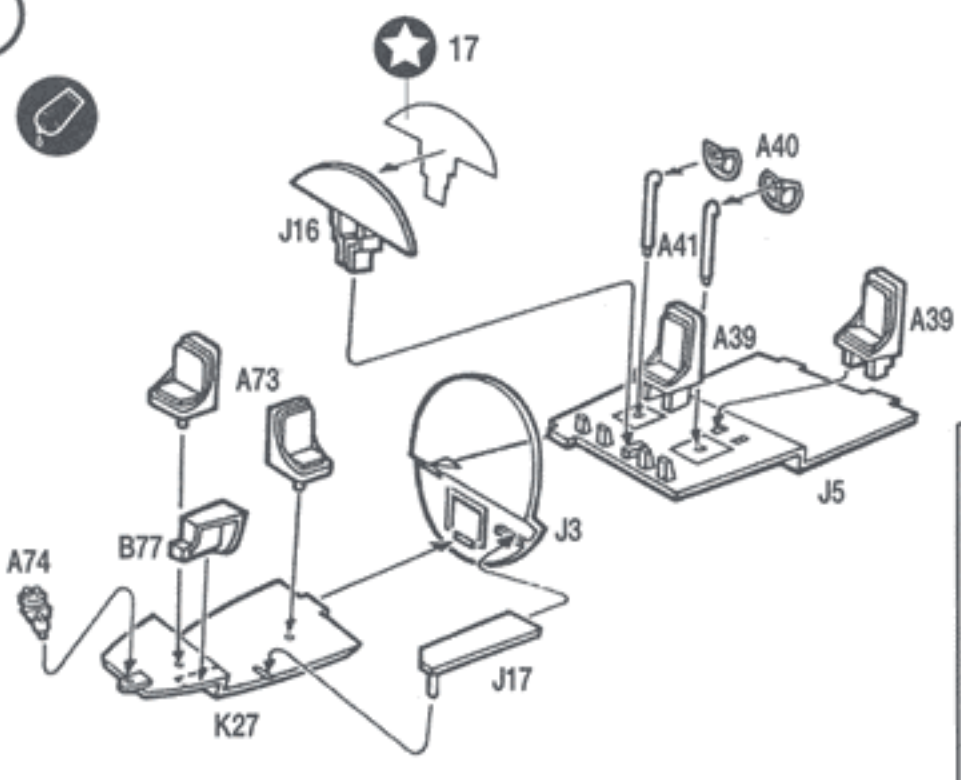
<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrez la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, ôchiez le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

(組み立てる前に)

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切り出す時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

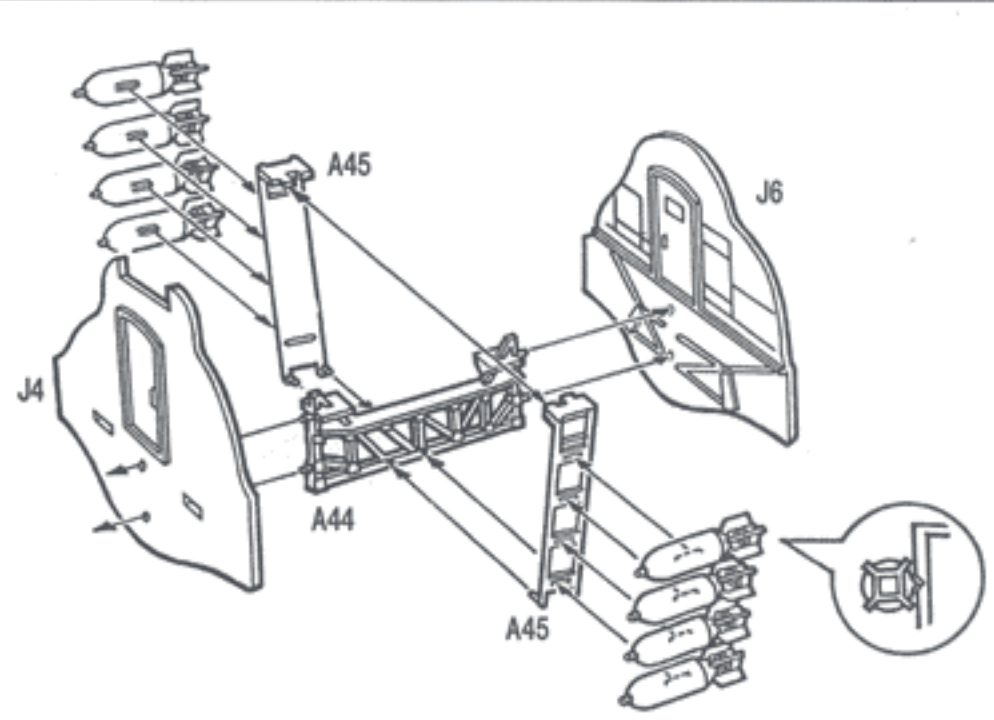
1



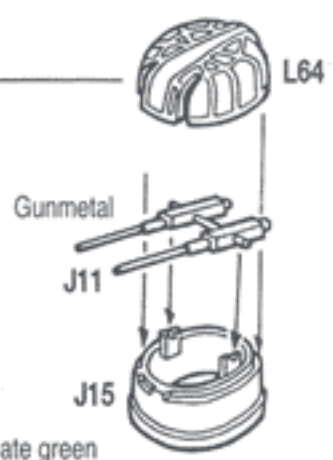
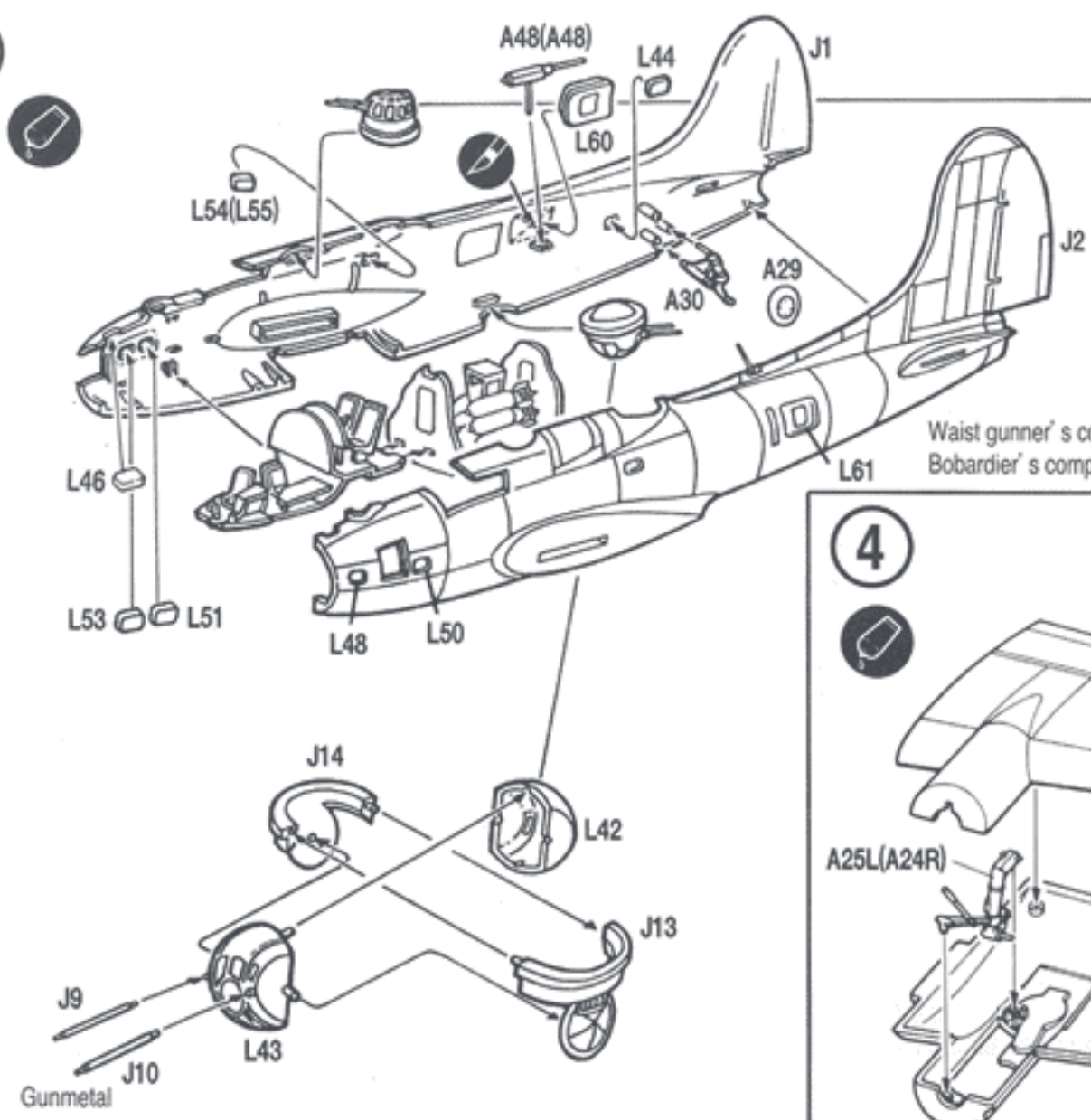
Cockpit: Chromate green
Seat covers: Tan
Panels: Black
Steering wheels: Black

2

Bomb sight: Black
Interior: Chromate green
Bombs: Before 1942-Yellow
After 1943-Khaki

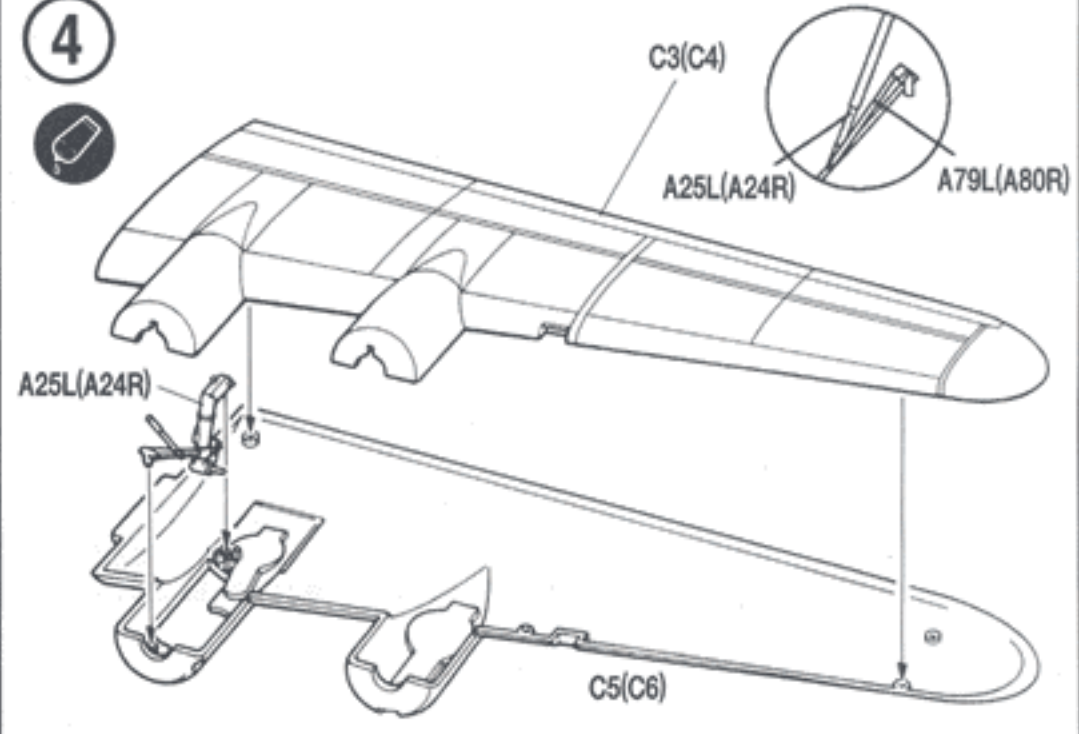


3



Waist gunner's compartment: Chromate green
Bobardier's compartment: Chromate green, Black panels

4





점착제
Cement parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Color
Kleben



점착제 사용하지 않습니다
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben



3
중반을 되풀이합니다
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Repitir a operacáo
Wiederholen



점착제를 붙입니다.
Decals
Décalcomanies
Abziehbild



9
무게를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht



구멍이나 홈을 채웁니다.
Use Masker
Masquoir
Schleifen



구멍이나 홈을
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Schneiden



?
선택합니다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Decision
Scelta
Opcao
Wahl



반대쪽도 되풀이합니다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite



구멍을 뚫어줍니다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen



!
주의합니다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht

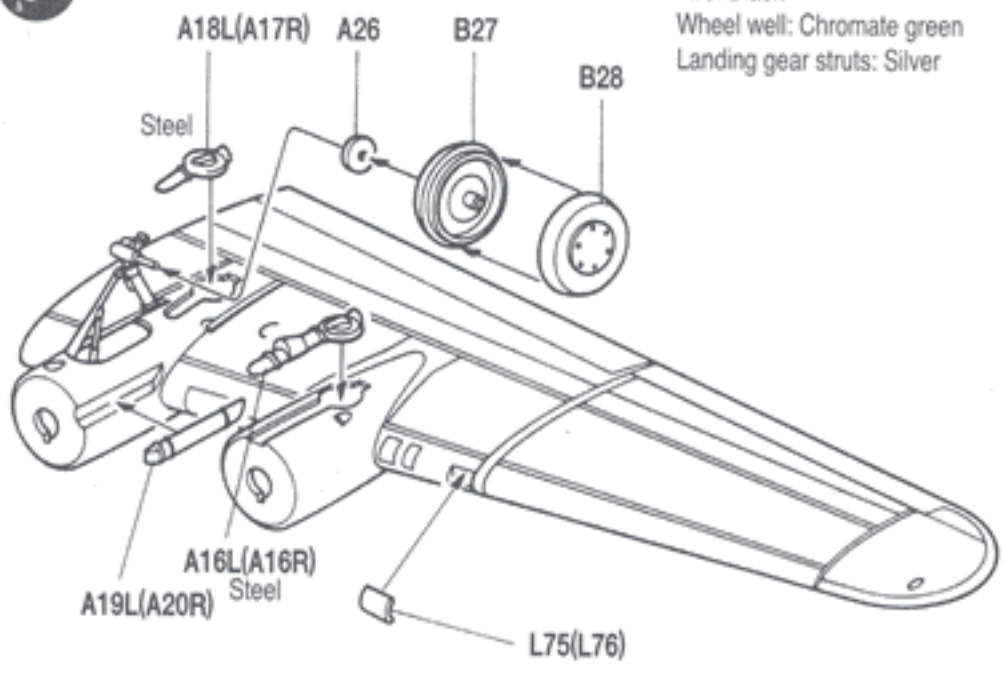


I
색칠 및 점착제 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la lista de pinturas
Lackierschemanummer

5



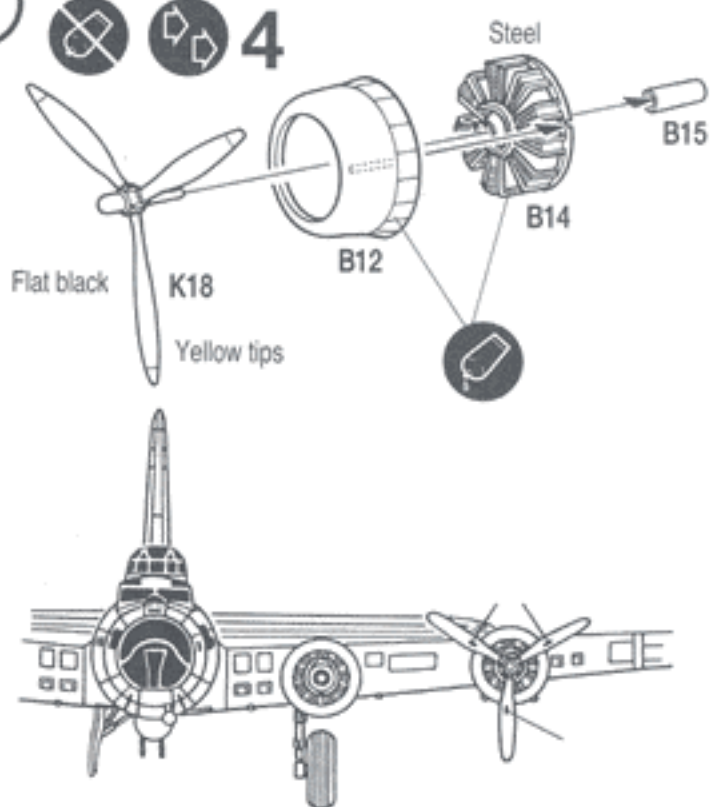
Behind landing gear lights: Silver
Tire: Black
Wheel well: Chromate green
Landing gear struts: Silver



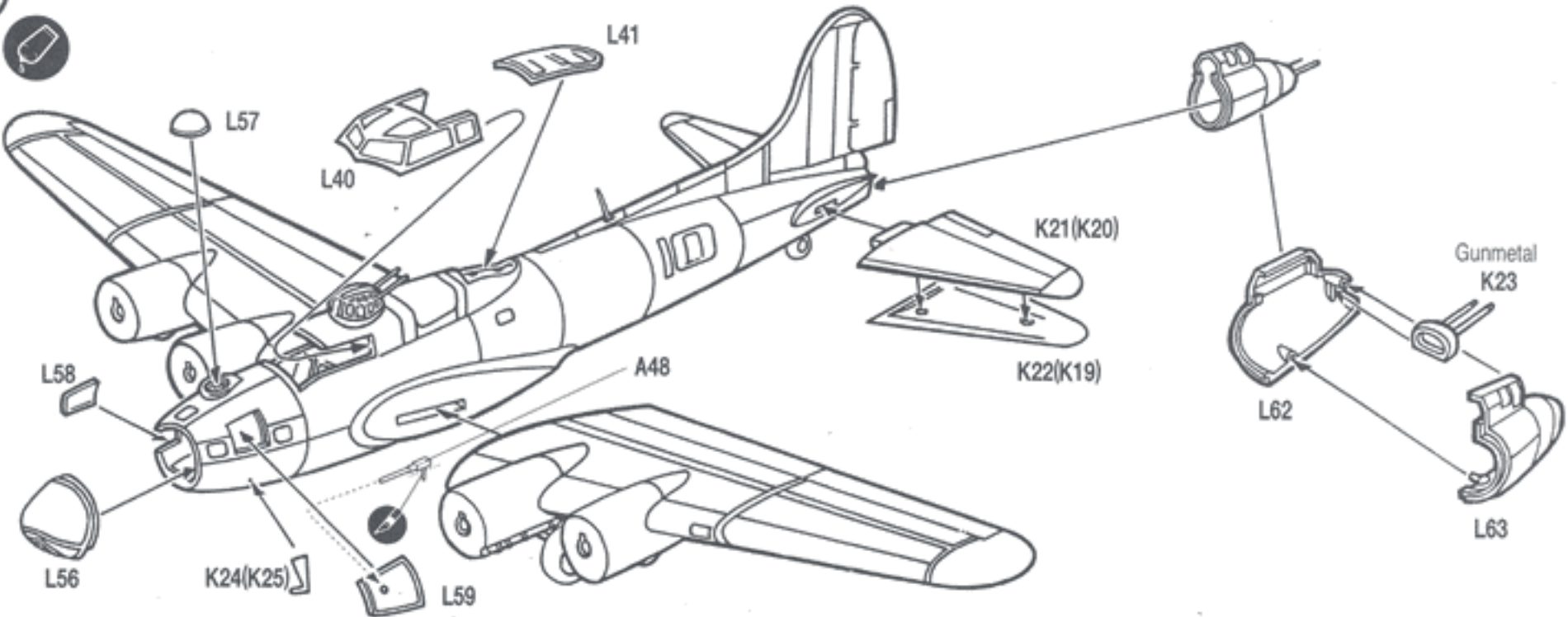
6



4



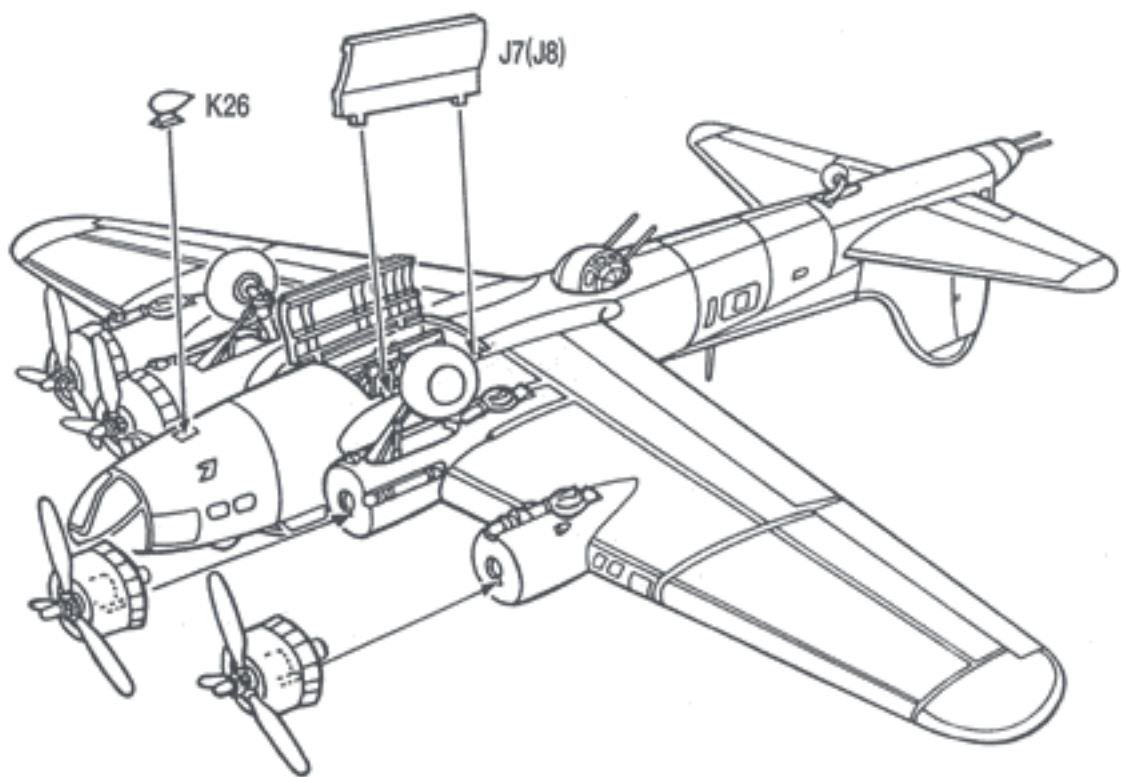
7



8

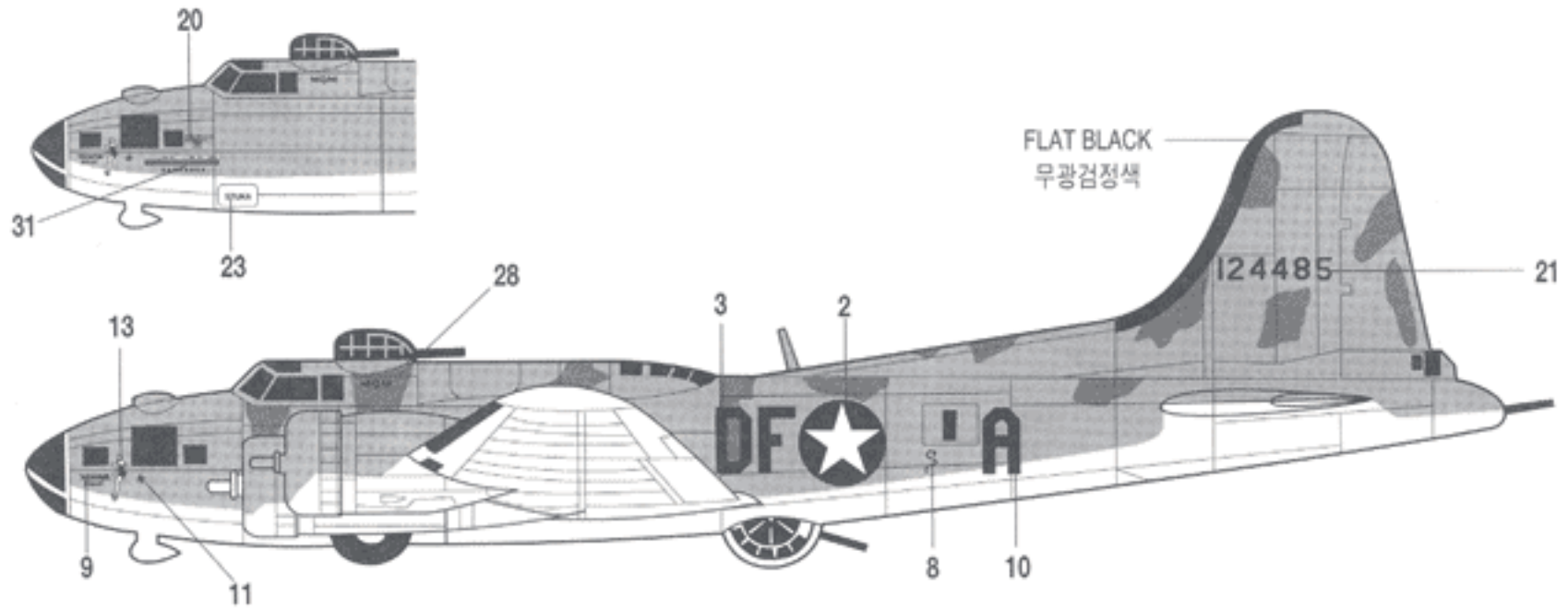


Tail wheel: Black
Bomb bay door interiors: Chromate green

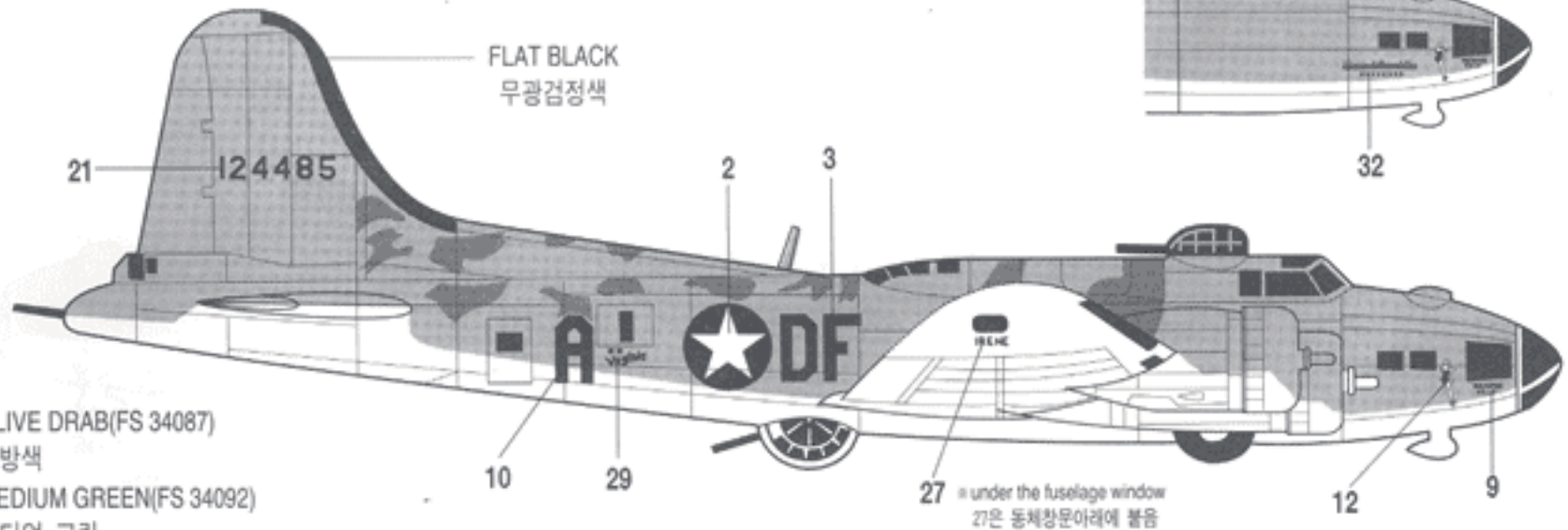


1

"MEMPHIS BELLE", B-17F-10-BO (s/n 41-24485), 324th BS/91st BG/8th AF, June 1943, Bassingbourn/England
 미육군항공대 제8공군 제91폭격비행단 제324폭격비행대 소속기 "멤피스 벨" 호(B-17F-10-BO형, 기체번호 41-24485), 1943년 6월, 영국 배싱번



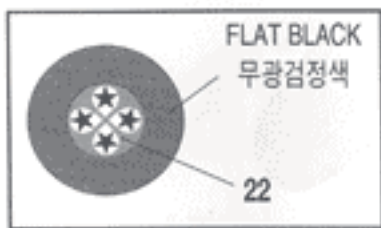
FLAT BLACK
무광검정색



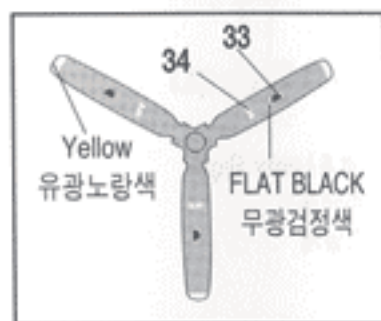
FLAT BLACK
무광검정색

-  OLIVE DRAB(FS 34087)
국방색
-  MEDIUM GREEN(FS 34092)
미디엄 그린
-  NEUTRAL GRAY(FS 36173)
뉴트럴 그레이

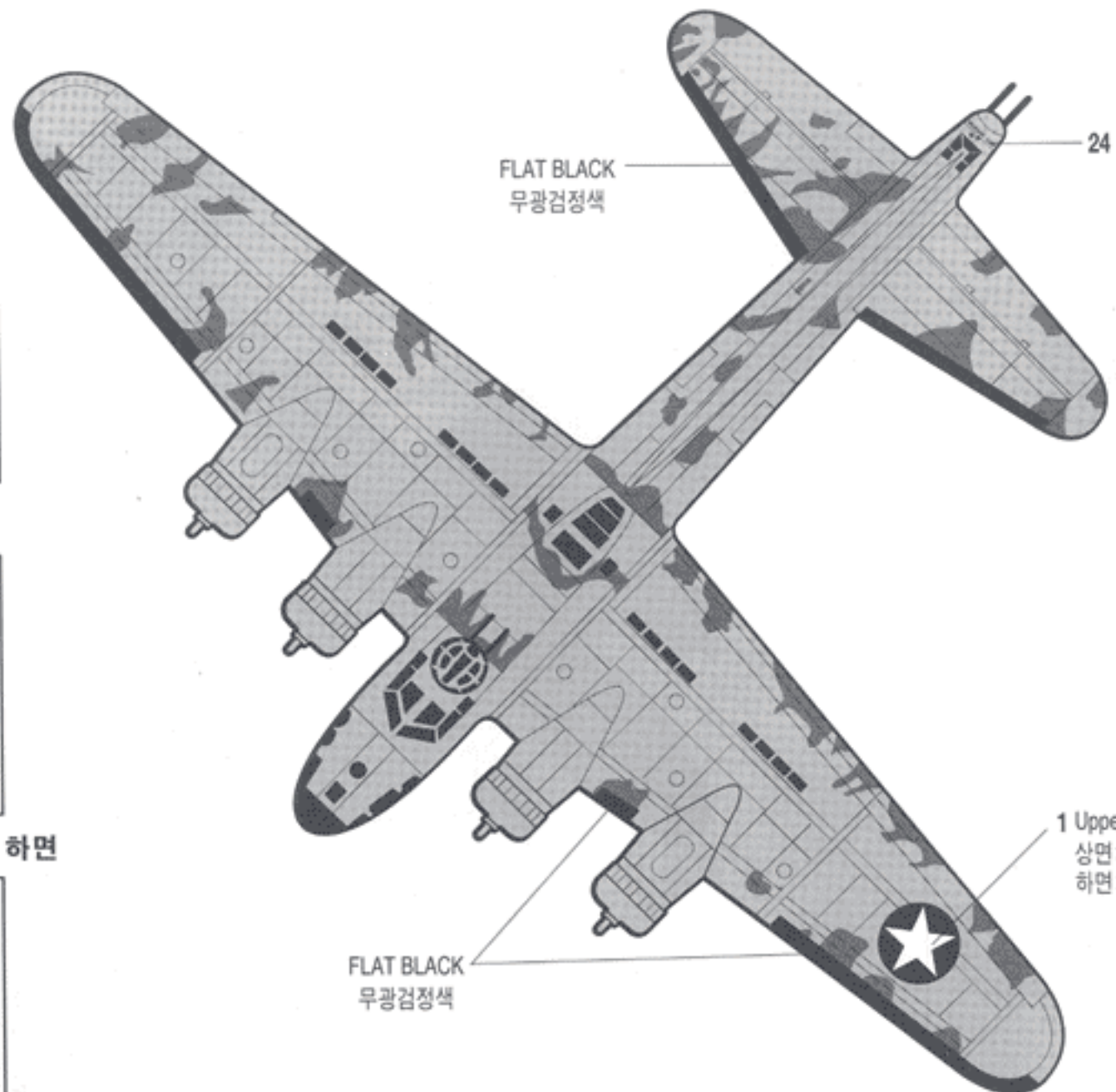
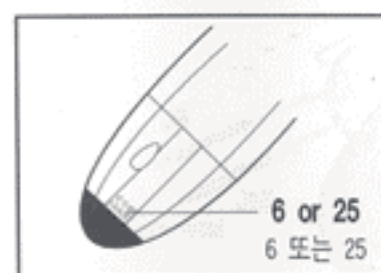
■ Tire/타이어



■ Propeller/프로펠러



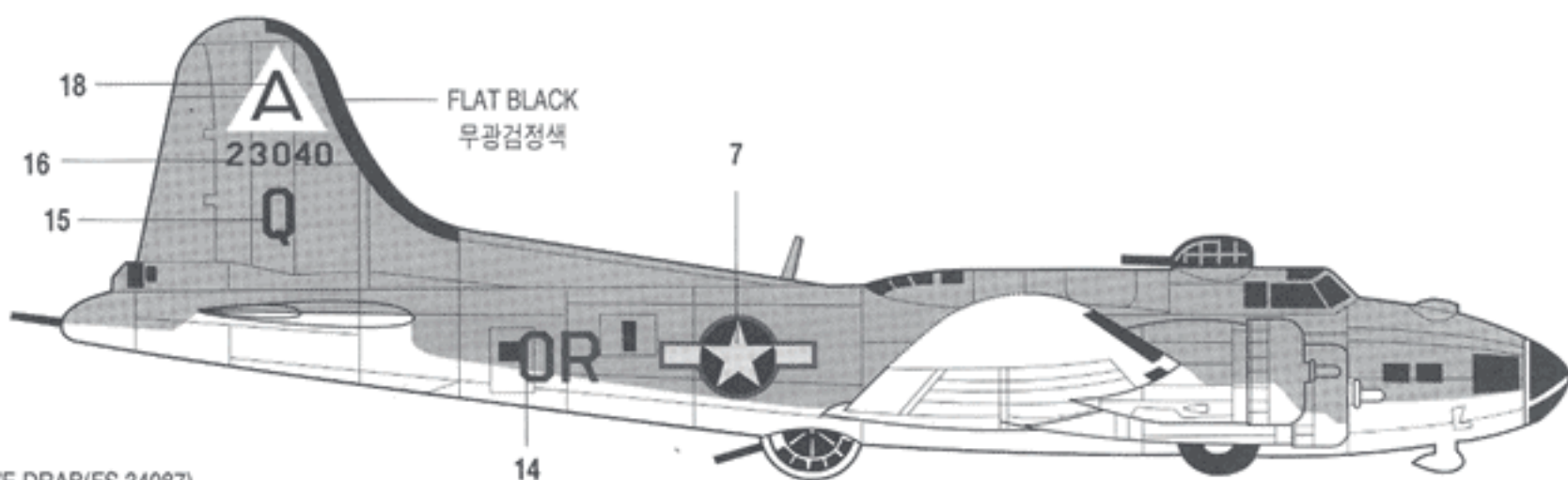
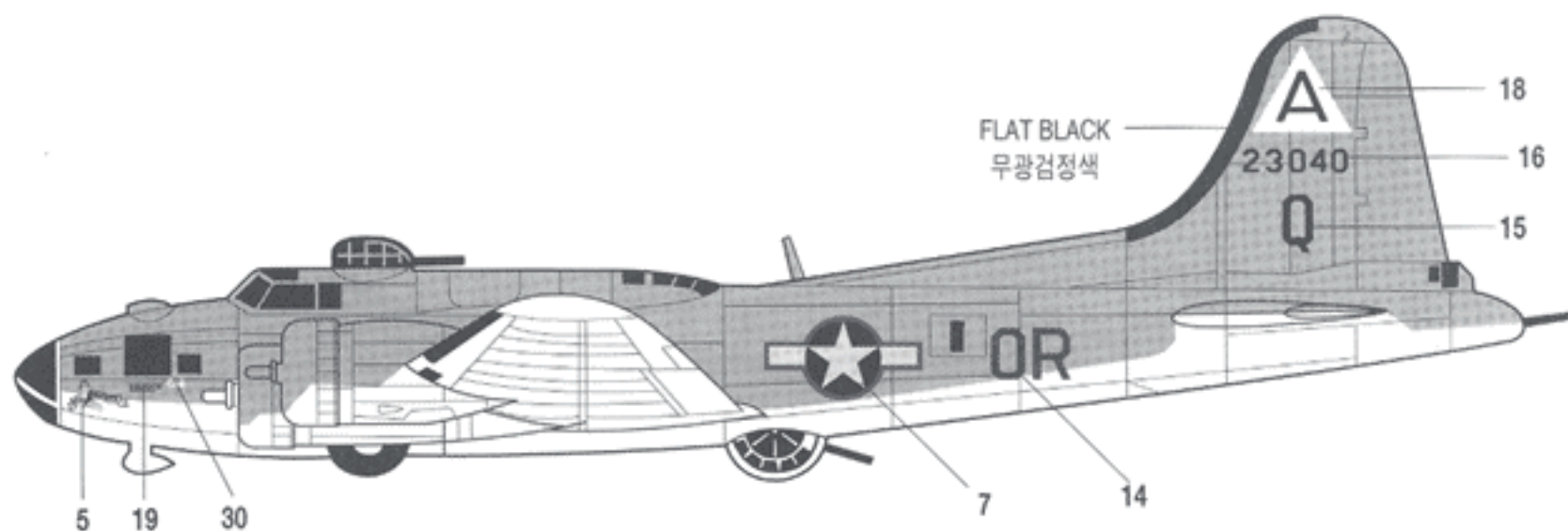
■ Nose(Lower)/기수부 하면



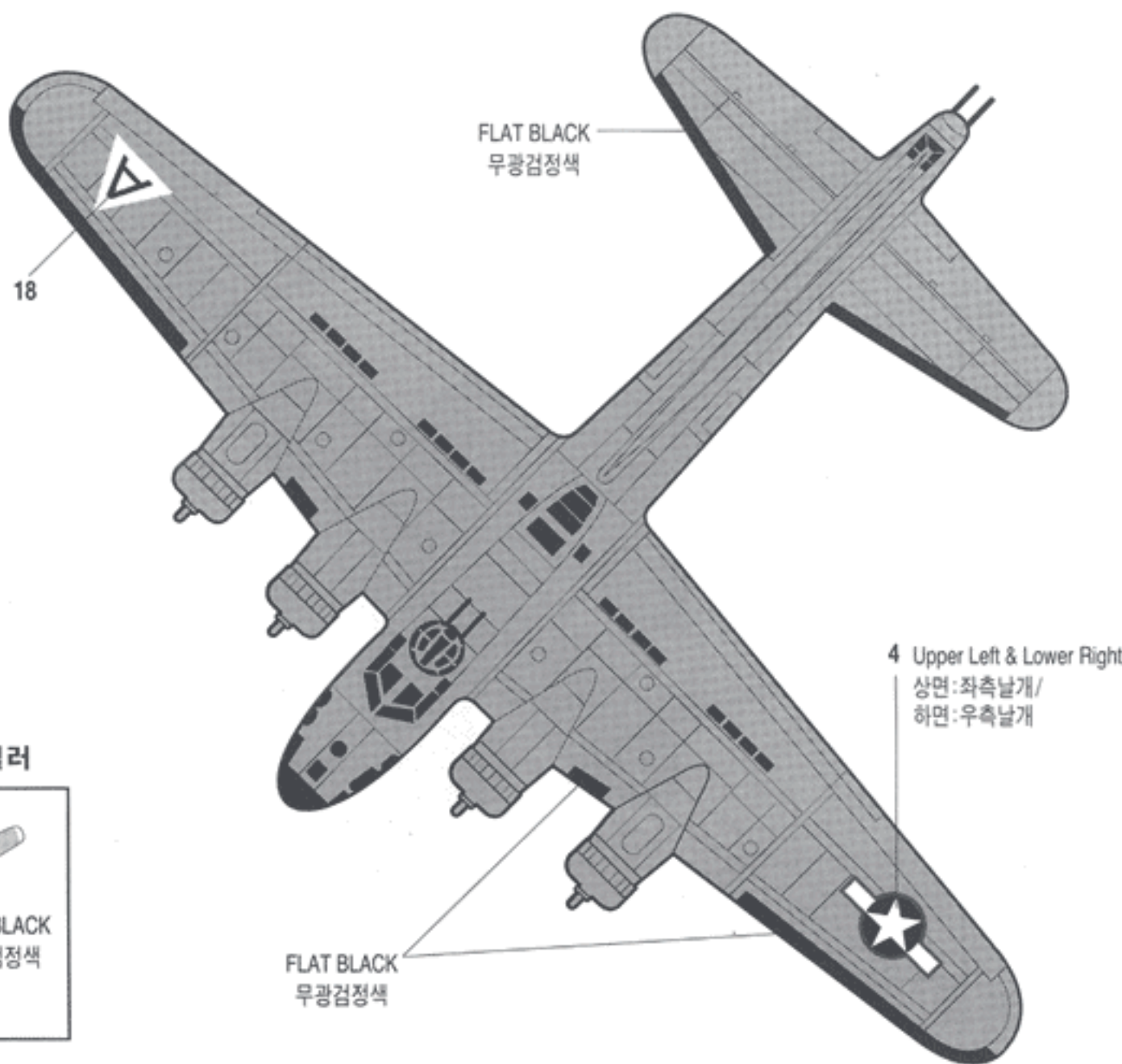
2

"MISS OUACHITA", B-17F-20-DL(s/n 42-3040), 322nd BS/91st BG/8thAF, Feb. 1944, Basingbourn/England

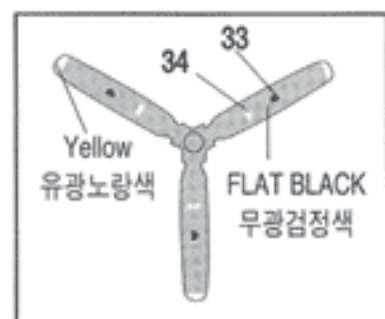
미육군항공대 제8공군 제91폭격비행단 제322폭격비행대 소속기 "미스 아와치타" 호(B-17F-20-DL형, 기체번호 42-3040), 1944년 2월, 영국 배싱번



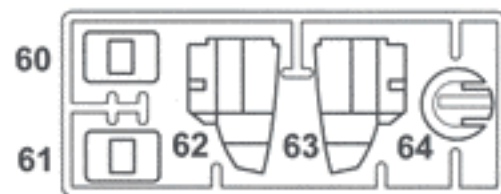
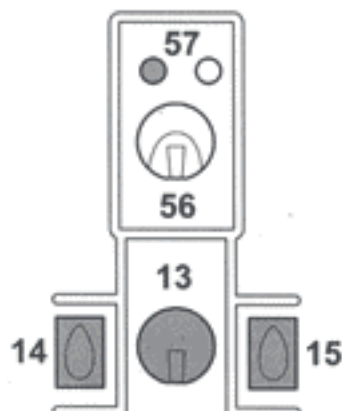
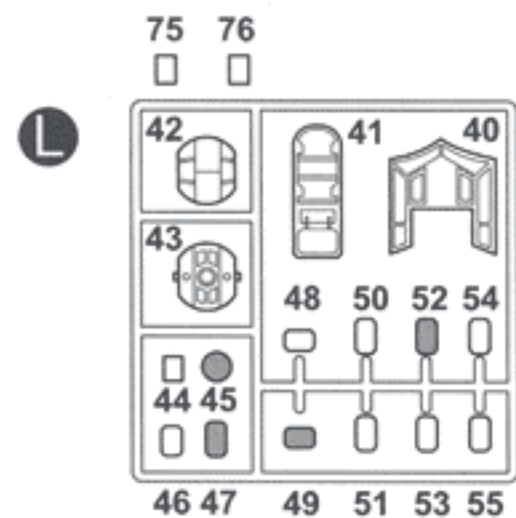
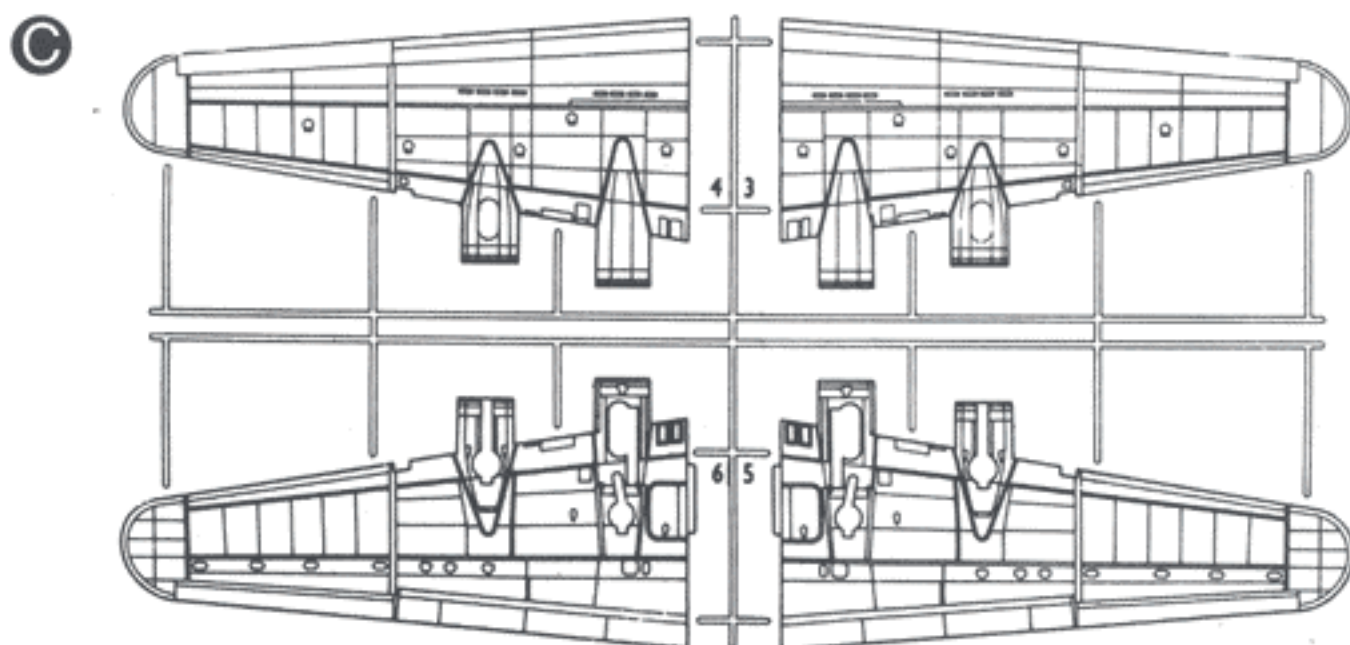
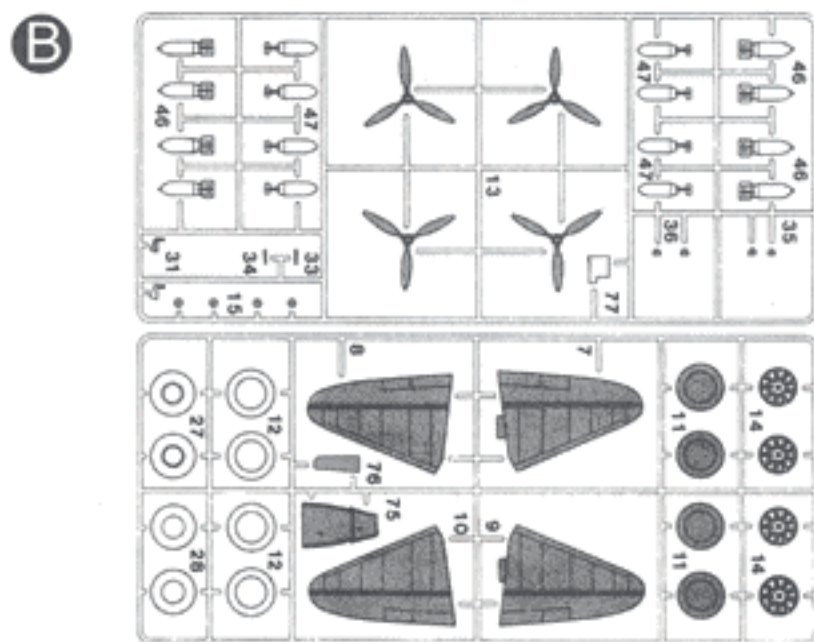
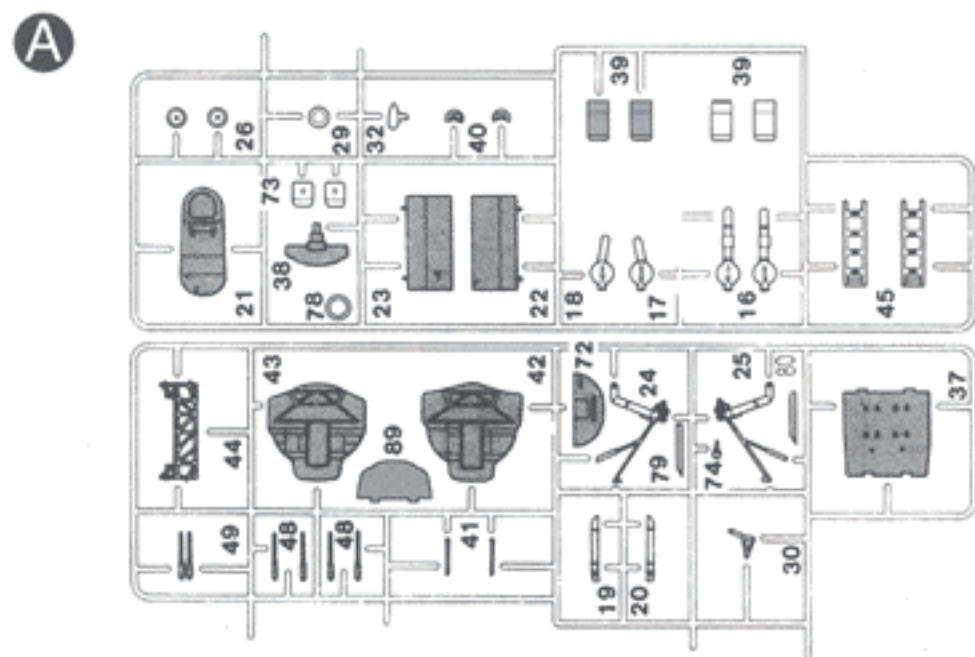
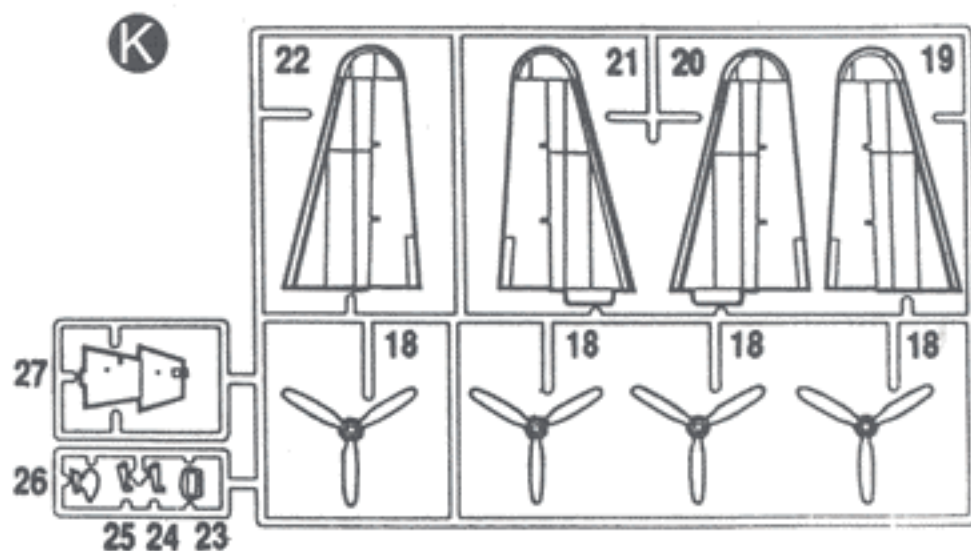
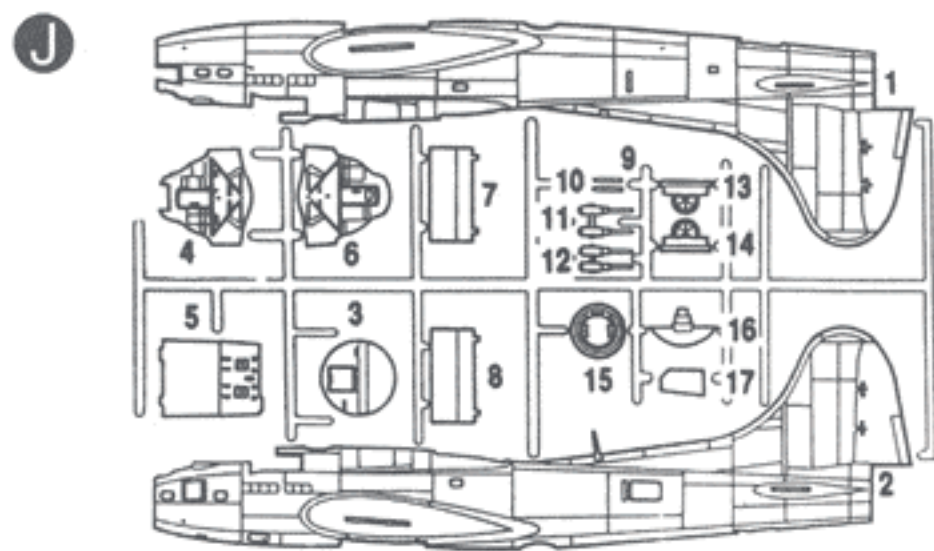
- OLIVE DRAB(FS 34087)
국방색
- NEUTRAL GRAY(FS 36173)
뉴트럴 그레이



■ Propeller/프로펠러



■ Parts Locating Diagram 부품도



■ Unused parts : A-21, 22, 23, 37, 38, 39X2, 42, 43, 48X1, 49, 72, 78, 89,
 Nicht verwenden B-7, 8, 9, 10, 11, 13, 31, 33, 34, 35, 36, 75, 76,
 Pièces non utilisées L13, 14, 15, 45, 47, 49, 52, 57X1
 不要部品
 불필요 부품

■ 직매점 겸 A/S센터
 ■ A/S센터
 ■ 총판점 겸 A/S센터
 ■ 홈페이지
 ◆ 고객상담문의

수유동: 902-9293, 삼선교: 742-9293, 방배동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈: 6002-6293, 하비나라: 853-9293
 본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
 노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980,
 경기아카데미: (031)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293
<http://www.academyhobby.com> <http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000



ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003