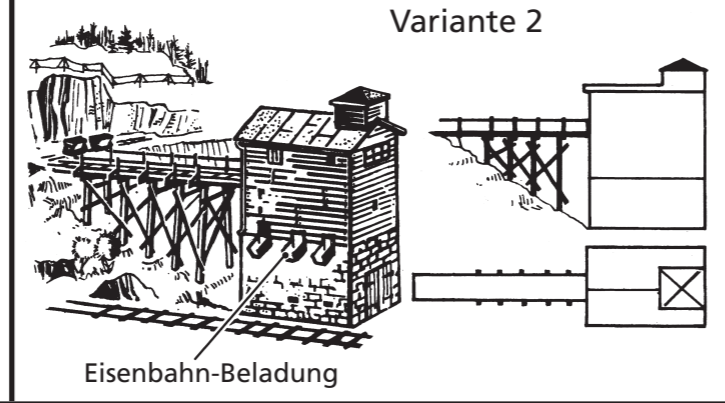
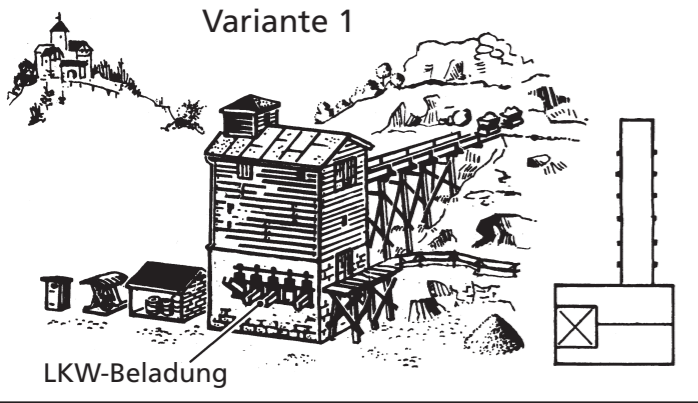
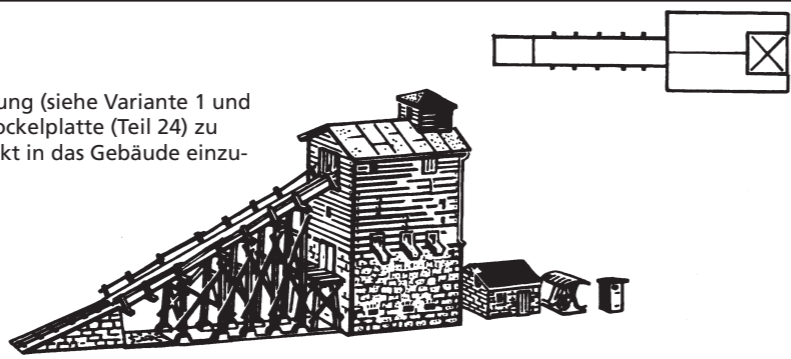


## Die Auffahrtrampe

Die Auffahrtrampe kann auch als waagerechte Steinzuführung (siehe Variante 1 und 2) gestaltet werden – in diesem Fall ist es günstig, auf die Sockelplatte (Teil 24) zu verzichten und die Rampenstützen des Schrägaufzuges direkt in das Gebäude einzubauen.

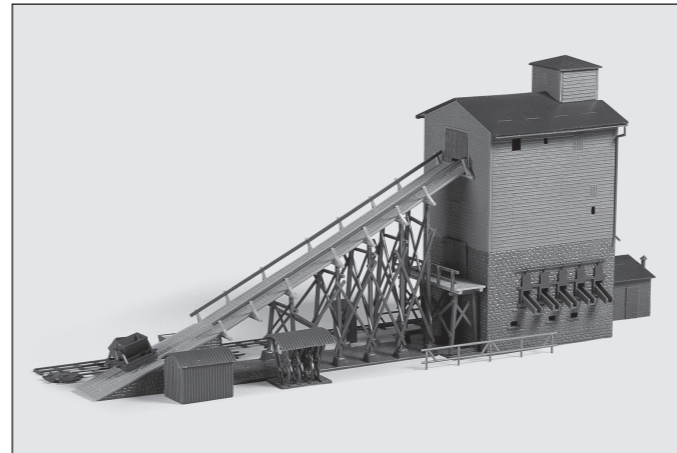


- DE** Dieser Bausatz wurde sorgfältig gepackt und geprüft. Trotzdem kann ein Teil fehlen oder fehlerhaft sein. Bitte teilen Sie uns dann Artikel-Nummer und Bezeichnung dieses Bausatzes sowie die Positions-Nummer des betreffenden Teiles mit. Ersatz wird kostenlos nachgeliefert. Die nummerierten Teile werden entsprechend der Bauanleitung zusammengefügt. Bitte benutzen Sie Kleber, der sich für Polystyrol eignet.
- AT** Vorschläge, Hinweise und Empfehlungen zu unseren Bausätzen sind uns jederzeit willkommen. Gegen Gebühr können Sie unseren Katalog anfordern.
- CH** Dieser Bausatz wurde sorgfältig gepackt und geprüft. Trotzdem kann ein Teil fehlen oder fehlerhaft sein. Bitte teilen Sie uns dann Artikel-Nummer und Bezeichnung dieses Bausatzes sowie die Positions-Nummer des betreffenden Teiles mit. Ersatz wird kostenlos nachgeliefert. Die nummerierten Teile werden entsprechend der Bauanleitung zusammengefügt. Bitte benutzen Sie Kleber, der sich für Polystyrol eignet.
- FR** Ce kit a été soigneusement conditionné et vérifié. Il peut toutefois arriver qu'une pièce manque ou soit défectueuse. Indiquez-nous s.v.p. le numéro de référence et le nom de ce kit ainsi que le numéro de position de la pièce concernée. La pièce de remplacement vous sera livrée gratuitement. L'assemblage des pièces numérotées a lieu conformément à la notice d'instructions. Veuillez utiliser une colle adaptée au polystyrène. Faites nous part de vos préconisations, conseils et recommandations relatifs à nos kits de maquettes, ils sont en permanence les bienvenus. Vous pouvez demander notre catalogue contre réclamation.
- BE** Ce kit a été soigneusement conditionné et vérifié. Il peut toutefois arriver qu'une pièce manque ou soit défectueuse. Indiquez-nous s.v.p. le numéro de référence et le nom de ce kit ainsi que le numéro de position de la pièce concernée. La pièce de remplacement vous sera livrée gratuitement. L'assemblage des pièces numérotées a lieu conformément à la notice d'instructions. Veuillez utiliser une colle adaptée au polystyrène. Faites nous part de vos préconisations, conseils et recommandations relatifs à nos kits de maquettes, ils sont en permanence les bienvenus. Vous pouvez demander notre catalogue contre réclamation.
- CZ** Tato stavebnice byla pečlivě zabalená a zkontrolována. Přesto se může stát, že bude některý z dílů chýbět nebo bude vadný. V takovém případě nám sdělte číslo a název stavebnice spolu s číslem pozice příslušného dílu. Náhradní díl dodáme zdarma. Číslované díly sestavujte v souladu s pracovním návodem. Používejte lepidlo vhodné k lepení polystyrenu. Kýmoli rádi uvítáme vaše návrhy, informace a doporučení, která se týkají našich stavebnic. Za poplatek si můžete vyzádat náš katalog.
- SK** Táto stavebnica bola starostlivo zabalená a skontrolovaná. Napriek tomu môže nejaký diel chýbať alebo byť chýbný. Prosím, oznámte nám potom číslo výrobku a označenie tejto stavebnice, ako aj číslo položky príslušného dielu. Náhrada bude dodaná bezplatne. Číslované diely sa pripájajú podľa montážneho návodu. Použite prosím lepidlo, ktoré je vhodné na polystyrén. Návrhy, upozornenia a odporúčania k našim stavebniciam sú kedykoľvek vítané. Za poplatok si môžete vyzádať náš katalog.
- PL** Ten zestaw montażowy został starannie sprawdzony i zapakowany. Mimo wszystko może brakować jednej z części lub może być ona wadliwa. Upzejmie prosimy o przekazanie nam numeru artykułu i oznaczenia niniejszego zestawu montażowego oraz numeru pozycji odpowiedniej części. Brakujące elementy doślemy bezpłatnie. Ponumerowane elementy montuje się zgodnie z instrukcją montażu. Prosimy o stosowanie kleju właściwego dla poliestyru. Będziemy wdzięczni za wszelkie uwagi, propozycje i wskazówki dotyczące naszych wyrobów. Za opłatą możecie Państwo otrzymać nasz katalog.
- HU** A készlet gondosan és ellenőrzés mellett lett becsomagolva. Ennek ellenére előfordulhat, hogy hiányzik vagy hibás valamelyik alkatrész. Ilyen esetben kérjük, adja meg nekünk a termékazonosítót és a készlet megnevezését, valamint a szóban forgó alkatrész tételszámát. A pótalkatrészt ingyenesen utána szállítjuk. A számozott részeket a szerelési útmutató szerint kell összeilleszteni. Kérjük, használjon polisztirolhoz alkalmas ragasztót. Mindenkor örömmel fogadjuk javaslatait, megjegyzéseit és ajánlásait előre gyártott elemekre vonatkozóan. Díj ellenében megrendelheti katalógusunkat.
- ES** Este kit de construcción ha sido minuciosamente empaquetado y revisado. No obstante, puede faltar o ser defectuosa una pieza. Comuniquenos entonces el número de artículo y el nombre del kit de construcción, así como el número de orden de la parte en cuestión. El recambio será remitido gratuitamente. Las piezas numeradas son ensambladas conforme a las instrucciones de montaje. Utilice cola apta para poliestireno. Celebramos recibir en todo momento sugerencias, comentarios y recomendaciones en relación con nuestros kits de construcción. Contra el pago de un recargo puede solicitar nuestro catálogo.
- PT** Este kit foi embalado e controlado com acurácia. Não obstante pode faltar uma peça ou ela pode apresentar uma falha. Nesse caso é favor indicar-nos o número de artigo e a designação deste kit e ainda o número de posição da peça em questão. Uma peça de reposição será enviada gratuitamente. As peças numeradas são unidades conforme descrito na instrução de montagem. É favor usar uma cola adequada para poliestireno. Aceitamos de bom grado sugestões, indicações e recomendações relativas aos nossos kits. Pode encomendar o nosso catálogo, pagando uma taxa.
- IT** Questo kit per il modellismo è stato confezionato e controllato con cura. Ma nonostante tutto potrebbe mancare oppure essere difettoso un componente. Vi preghiamo di comunicarci il codice e la denominazione del kit come pure il numero di posizione del pezzo mancante. Provvederemo ad una sostituzione gratuita. I pezzi numerati verranno assemblati seguendo le istruzioni per il montaggio. Vi preghiamo di voler utilizzare una colla per il polistirolo. Accettiamo con piacere eventuali proposte, indicazioni e consigli in merito ai nostri kit da montare. E' possibile richiedere il nostro catalogo dietro pagamento di un contributo per le spese.
- NL** Deze bouwset werd zorgvuldig verpakt en gecontroleerd. Niettemin kan er een deel ontbreken of fouten bevatten. Gelieve ons dan artikelnummer en benaming van deze bouwset en het positienummer van het betreffende deel mee te delen. Vervanging wordt kosteloos nageleverd. De genummerde delen worden overeenkomstig de bouwhandleiding ineengezet. Gelieve voor polystyreen geschikte stickers te gebruiken. Voorstellen, aanwijzingen en aanbevelingen bij onze bouwsets zijn altijd welkom. Tegen vergoeding kunt u onze catalogus aanvragen.
- DK** Byggesættet er omhyggeligt emballeret og kontrolleret. Skulle pakken dog alligevel indeholde mangelfulde dele eller helt mangle dele: Oplys artikelnummer og byggesættets navn samt delens placeringsnummer. Derefter fremsendes reservedelene gratis. De nummererede dele samles i henhold til byggevejledningen. Anvend lim til polystyrenholdige materialer. Vi modtager gerne forslag, tips og anbefalinger vedrørende vores byggesæt. Vores katalog kan bestilles mod betaling.
- FI** Tämä mallisarja on pakattu ja tarkastettu huolellisesti. Siihtä huolimatta osa voi puuttua tai olla viallinen. Ilmoita meille silloin tämän mallisarjan tuotenumero ja nimike sekä kyseisen osan numero. Varaosa toimitetaan ilmaiseksi. Numeroidut osat kootaan kokoonpano-ohjeen mukaan. Käytä liimaa, joka soveltuu polystyreenille. Otamme mielellämme vastaan mallisarjojamme koskevia ehdotuksia, huomautuksia ja suosituksia. Voit tilata luettelomme maksua vastaan.

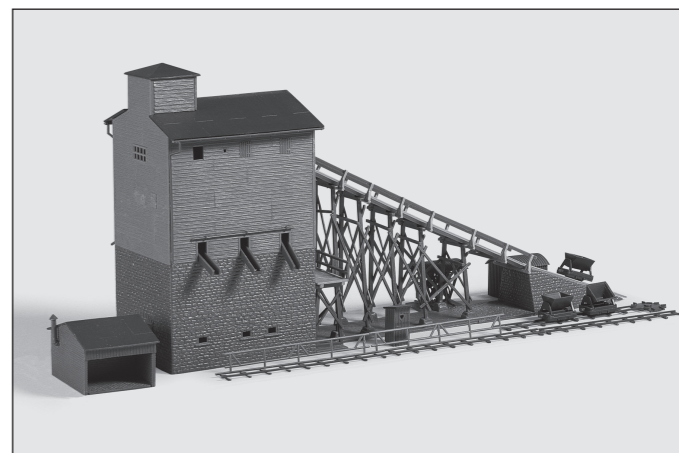
## H0/TT

12 266

## Altes Splitt- und Schotterwerk



Vorderseite



Rückseite

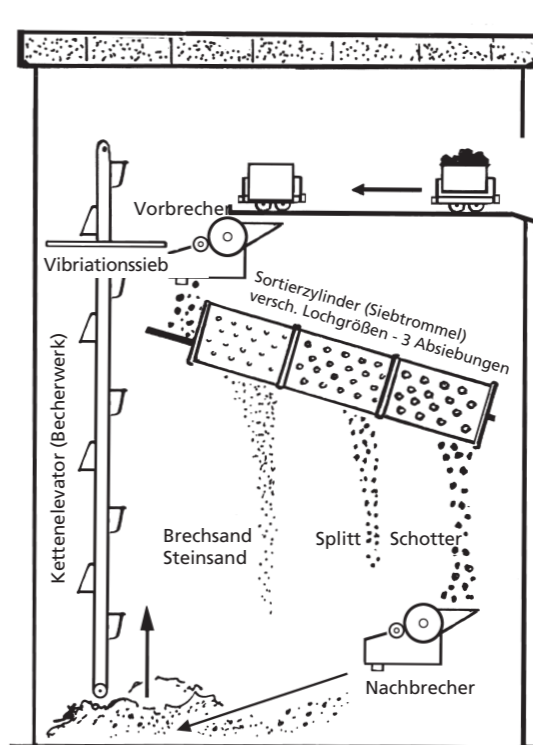
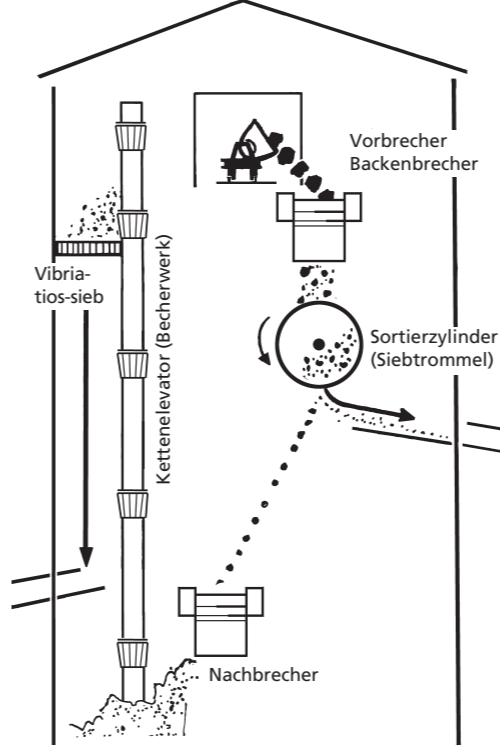
**Altes Splitt- und Schotterwerk**  
Die wichtigsten Verkehrsdern der Wirtschaft „Straßen und Schienen“ reizen immer wieder aufs Neue zum Nachbauen und Gestalten. Für den Straßen- und Schienenunterbau wurden schon jeher Steine, Splitt und Kies gebraucht. In der Nähe des Bahnhofes „Waldkirchen“ im Erzgeb. (Strecke Chemnitz-Annaberg-Buchholz-Bärenstein) steht am Berg in romantischer Landschaft unser dargestelltes Schotterwerk. 1938 war das Baujahr des Werkes. Die ersten gebrochenen Steine wurden gleich zum Steinsockel – Unterbau vermauert. Der nahe Wald „lieferte“ Stämme, Bohlen und Bretter für das wichtige Balken-

werk des Gebäudes und der hölzernen Förderbrücke. Feldbahngleise, einige Loren, die kleine Wellblech-garage und der Geräteschuppen gehörten zur bescheidenen Ausstattung. Die Oberkante des Steinbruchs wird durch einen Zaun gesichert. Die für die Aufnahme des Sprengmittels notwendigen Löcher werden gebohrt und der Fels durch Sprengung von der Felswand gelöst. Diese Feststücke müssen zum leichteren Transport durch Auflege-sprengung zerteilt und restliche große „Brocken“ in harter körperlicher Arbeit mit dem Vorschlaghammer weiter zerkleinert werden. In die bereitstehenden Feldbahnlören werden die großen Steine per Hand und das kleine Gestein mit der Steingabel eingeladen. Die

gefüllten Loren (ca. 1 t Fassungsvermögen) mußten mit „Muskelkraft“ auf der Gleisanlage zur Aufzugsbrücke geschoben und an das Drahtseil der Aufzugswinde eingehakt und über den Schrägaufzug der hölzernen Förderbrücke ins eigentliche Schotterwerk gezogen werden. Die verschiedenen Maschinen und deren sinnvolle Anordnung ermöglichten die Herstellung der gewünschten Schotter- und Splittgrößen.

Ein stationärer Dieselmotor, 4-Zylinder (BENZ) trieb mit Transmission über Riemenscheiben die Maschinen an. Später wurden alle Maschinen auf Elektro-Einzelantrieb umgestellt. Der **Vorbrecher** (Backenbrecher) zerkleinert den Loreninhalt. Im anschließenden **Sortierzylinder** (Siebtrommel) - ca. 6,0 m Länge, Ø 70 cm - eingeteilt in 3 Absiebungen, wurde der Schotter, der Brechsand (Steinsand) und ein Teil Splitt ausgiebt. Splitt und Brechsand fielen in die Silos. Der Schotter konnte ebenfalls genutzt oder im Nachbrecher weiter zerkleinert werden. Zu verschiedenen Splittgrößen zerkleinerter Schotter und Brechsand verließen den **Nachbrecher** und rutschten zum „Fuß“ des Becherwerkes

Der **Kettenelevator** (Becherwerk) fördert danach das gebrochene Gut in noch unterschiedlichen Korngrößen nach oben auf das **Vibrations-sieb**. Die hier ausgiebten 4 Splittsorten und die 1. Sandsorte fallen in die Vorratsilos. Nach dem Ziehen des Lukenschleibers rutschte das benötigte Material über die Klappbar angeordneten Schütten auf die zu beladenden Fahrzeuge. Eine Feldbahnlore faßt ca. 1 t Gestein. Die durchschnittliche verarbeitete Tagesmenge war 50 - 60 Tonnen. Der Lärm der arbeitenden Maschinen, das Gepolter der Steine und der feine Steinmehl, der im und am Gebäude sich wie „graues Mehl absetzte“, schafften zusätzliche Belastung zur harten körperlichen Arbeit. Lastkraftwagen, teilweise auch Pferdewagen übernahmen den **Abtransport** zu den jeweiligen Baustellen bzw. zur Verladerrampe des Bahnhofs. Das Schotterwerk hat keinen eigenen Gleisanschluß. Die Eisenbahn übernahm den Weitertransport des Schotters, der Splittsorten und des Stein-sandes.



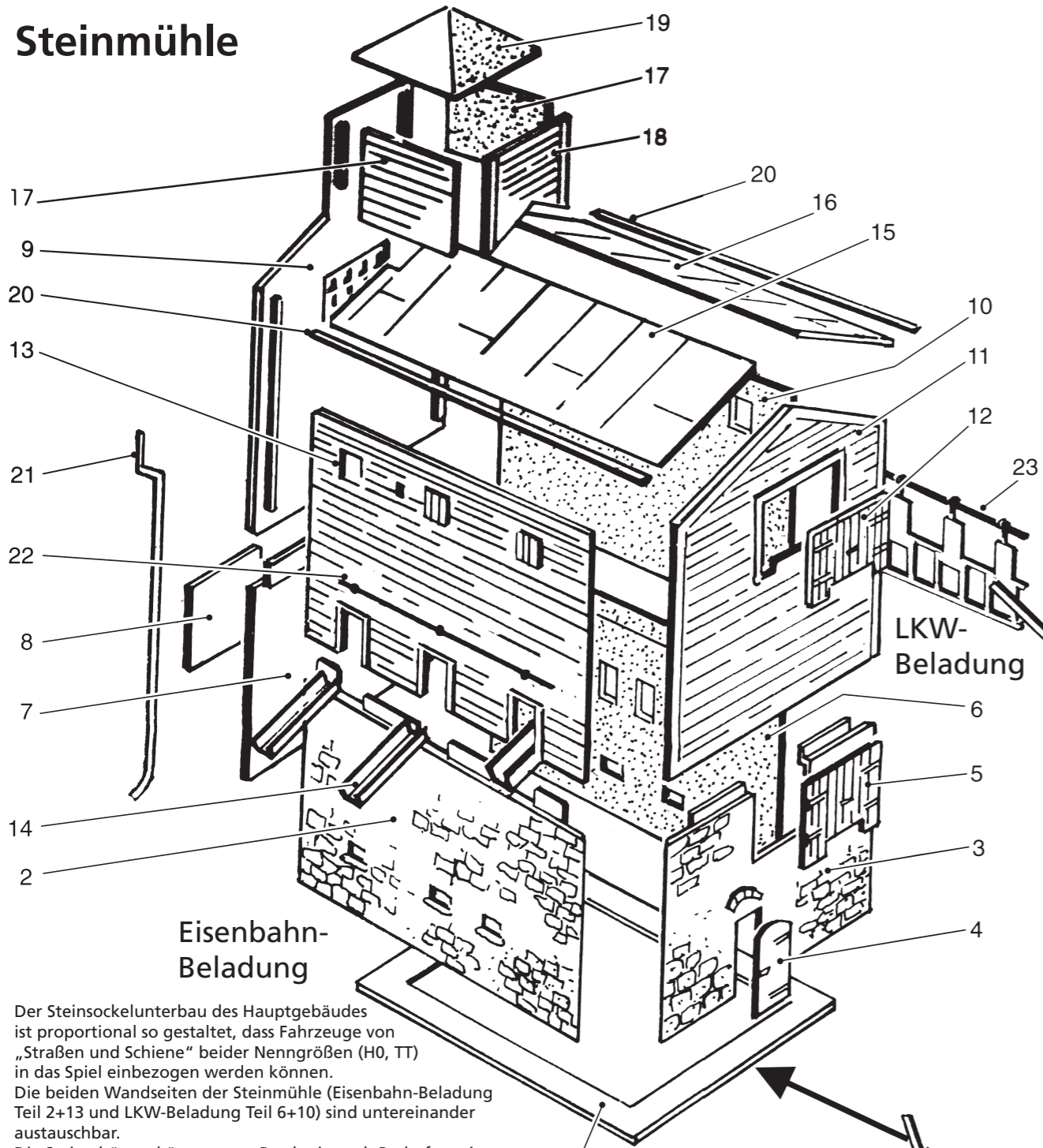
Unser Bausatz ermöglicht den Nachbau dieses relativ kleinen Oldtimer-Schotterwerkes. Das Modell besteht aus der Steinmühle als Hauptgebäude, der Auffahrtrampe, den Feldbahnlören mit Schienen, dem Fahrrad-Unterstand mit Fahrrädern, dem Mehrzweckschuppen mit bescheidener „Pausenbude“, sowie angrenzender überdachter Lagerfläche, der Wellblechgarage und dem Toilettenhäuschen.

## Maschinenablauf (schematisch)

**Auhagen GmbH**  
OT Hüttgrund 25  
D-09496 Marienberg/Erzgeb.  
Fon: +49 (0) 37 35. 6684 66  
info@auhagen.de

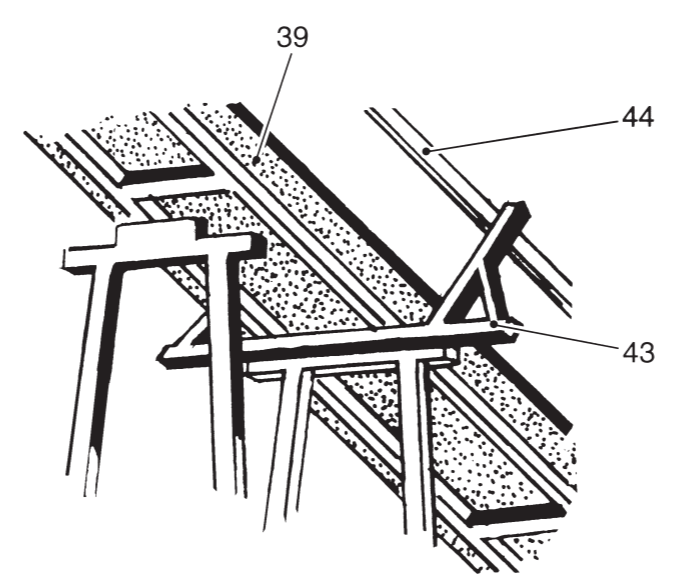
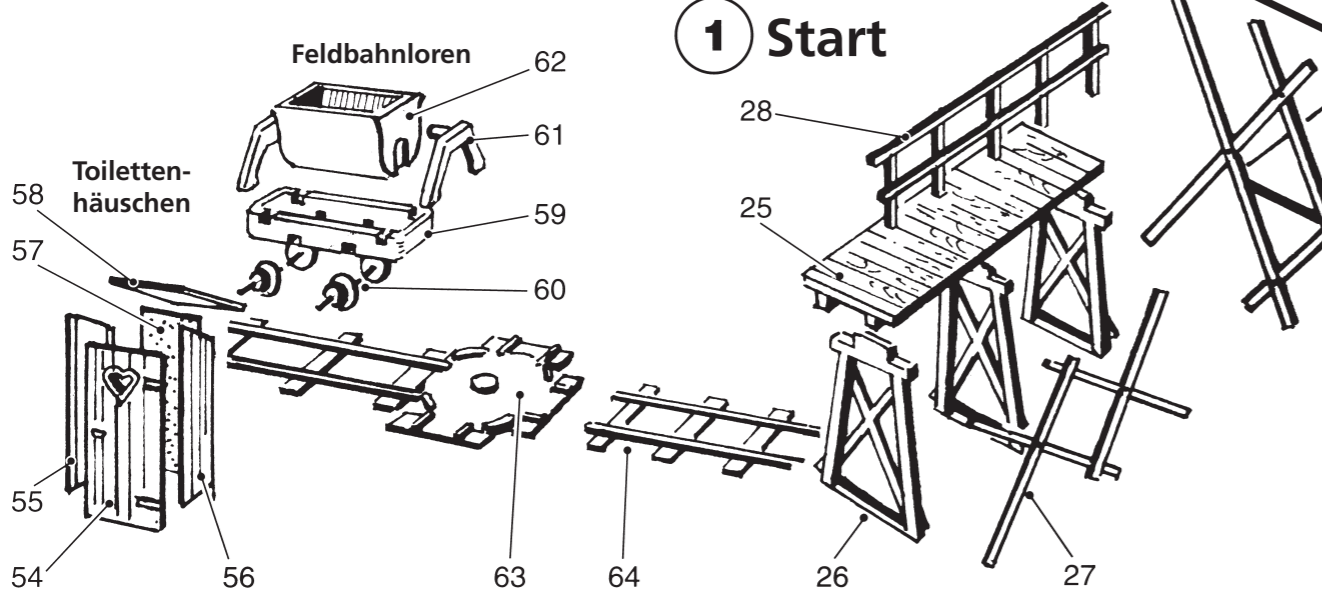
Alle Bauanleitungen auf [www.auhagen.de](http://www.auhagen.de) Blatt 1 von 2

# Steinmühle

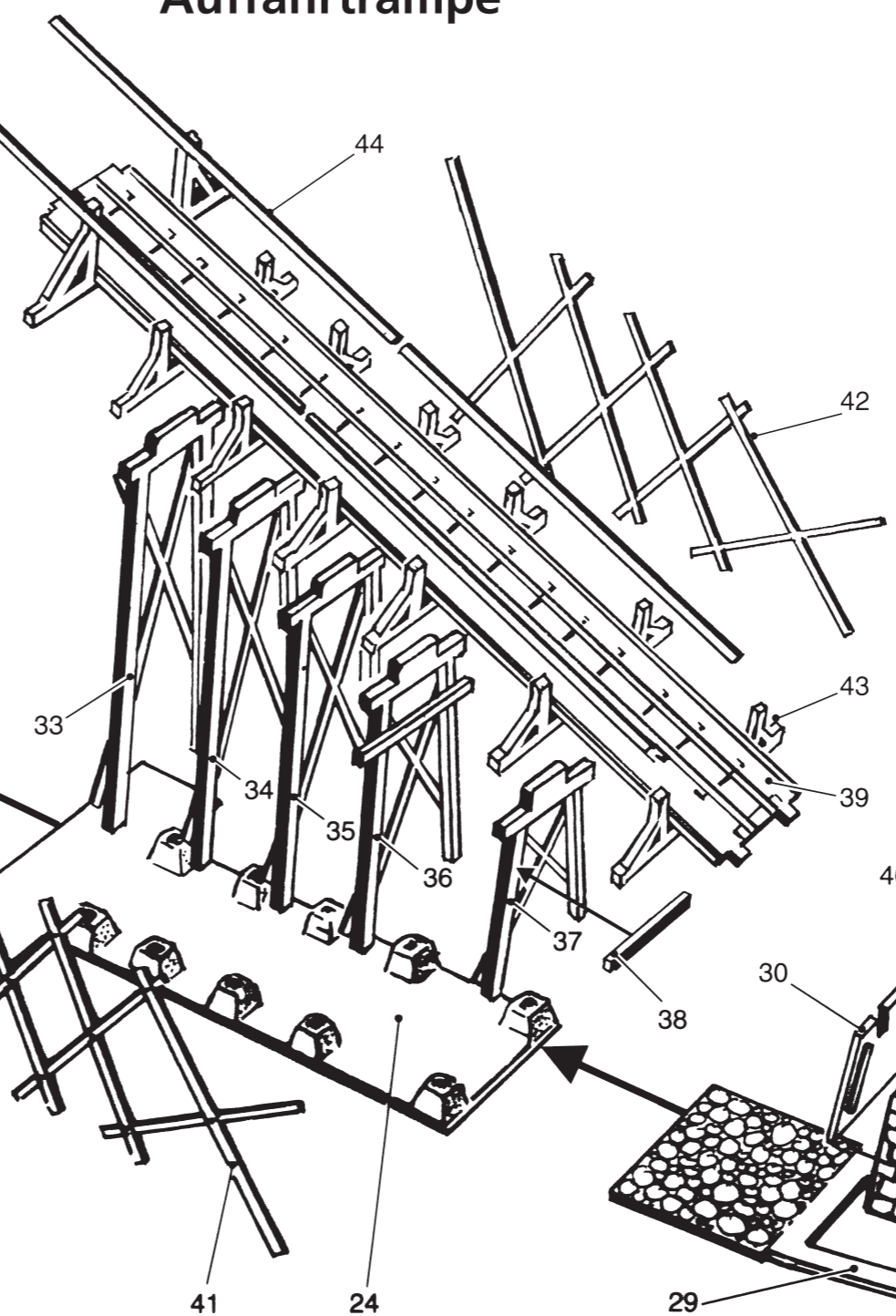


Der Steinsockelunterbau des Hauptgebäudes ist proportional so gestaltet, dass Fahrzeuge von „Straßen und Schiene“ beider Nenngrößen (H0, TT) in das Spiel einbezogen werden können. Die beiden Wandseiten der Steinmühle (Eisenbahn-Beladung Teil 2+13 und LKW-Beladung Teil 6+10) sind untereinander austauschbar. Die Steinschütten können vom Bastler je nach Bedarf wenig bzw. weit über die zu beladenden Fahrzeuge befestigt werden.

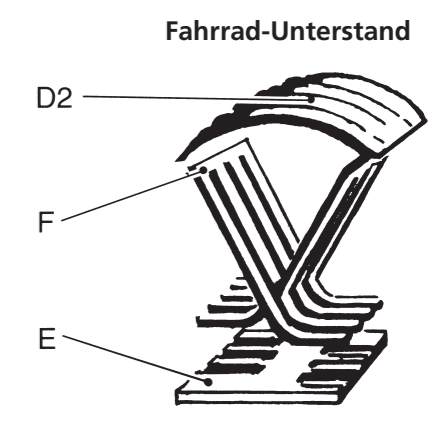
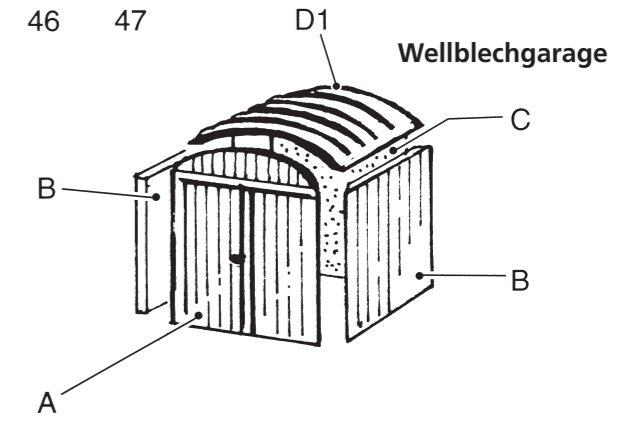
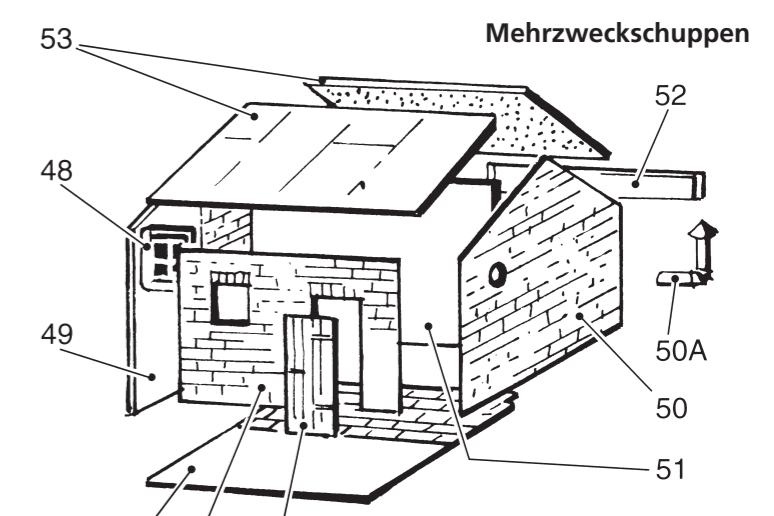
## 1 Start



# Auffahrtrampe



Ersatzteile direkt bei Auhagen GmbH



Änderungen vorbehalten!