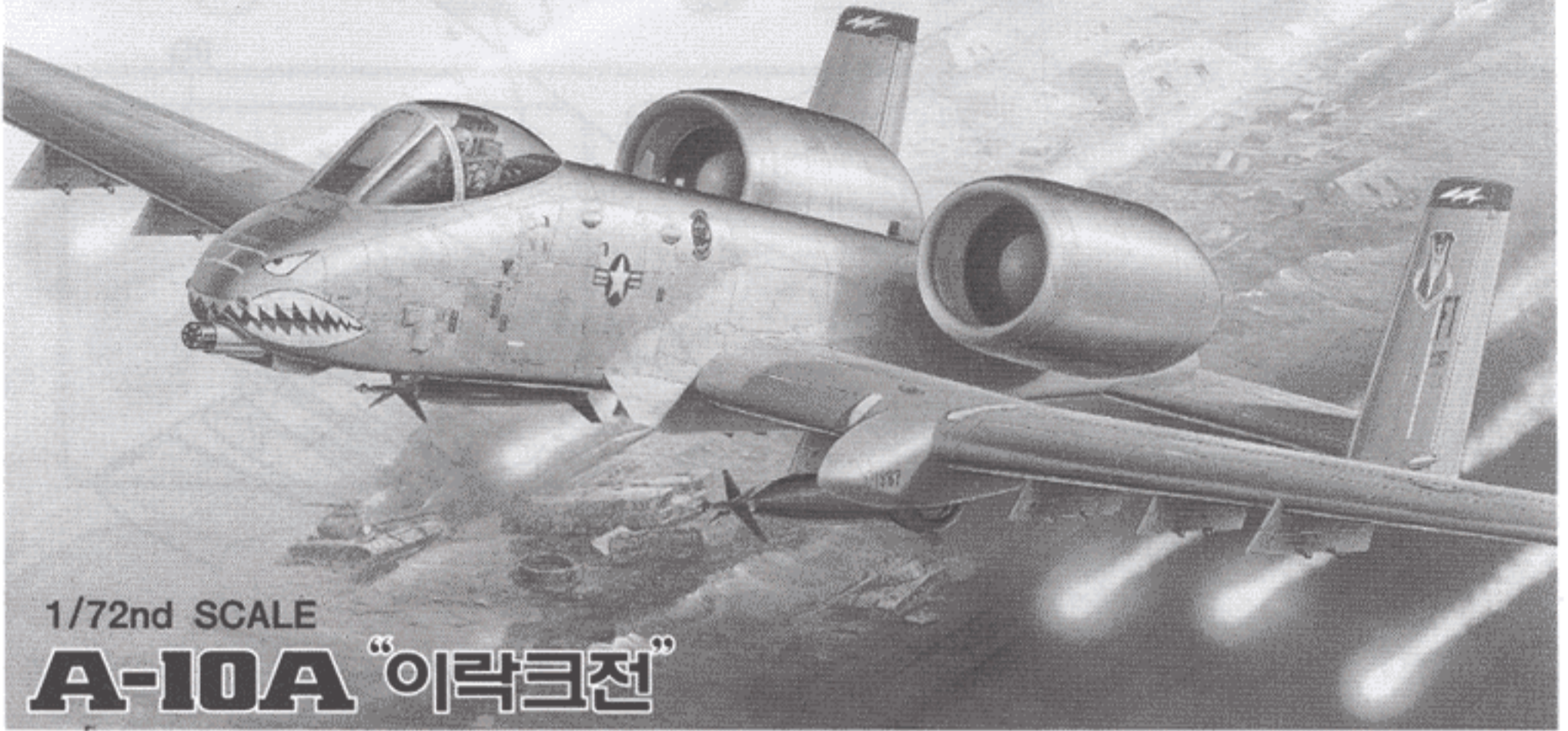


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

A-10A "Operation Iraqi Freedom"

12402



1/72nd SCALE

A-10A "이락크전"

With a nickname "Warthog", it's quite clear the Fairchild A-10 is not a pretty aircraft! However, beauty was not a part of the concept behind this formidable attack plane. Mounted in its nose is one of the deadliest weapons ever to cruise the skies. Called the GAU-8/A Avenger, it is a 30mm cannon capable of firing up to 70 rounds of heavy ammunition per second! With a muzzle velocity of 3/4 mile in one second, the shell is intended to penetrate even the strongest tank hull. The A-10, officially called the Thunderbolt II, was actually designed around the big cannon. The strange looking shape of the A-10 was a result of trying to provide as much protection for the pilot as possible. For example, the twin turbofan engines are mounted between the wings and stabilizers to protect them from debris and to shield the infrared signature of the exhaust from heat-sensing missiles. The pilot rides in an armored "bucket" and the plane is designed to return to base even though seriously damaged. Another means of survivability is the great maneuverability of the A-10. It can turn quickly and sharply, even evading radar-directed guns. At 172 mph the plane can turn within a tight 900 foot circle. At 350 mph it can turn within 1200 feet. A-10's are intended to operate in pairs, their first targets being anti aircraft weapons. For the planes carry AGM-65 Mavericks, a self guiding missile which seeks out its targets. Then the big cannon is used to destroy any unfortunate armor in the area. The A-10 carry up to eight tons of weapons on eight wing and three fuselage pylons. Fully loaded, the Thunderbolt II has a maximum speed of 423 mph. It is a large plane, with a wingspan of 57 feet 6 inches and is powered with a pair of General Electric TF34 engines producing 9,065 lbs thrust each.

Wenn ein Flugzeug den Kosenamen "Warzenschwein" bekommt, dann handelt es sich dabei sicherlich um keine Schönheit. Doch das war auch nicht das Konzept dahinter. Denn in der Nase des Jets steckt eine der wirkungsvollsten Waffen der Flugzeugtechnik: Die GAU-8/A Avenger, eine 30mm Revolver/Gatling Kanone mit einer Feuerrate von 70 Schuss pro Sekunde. Die hohe V/O der urangehärteten Projektile durchdringt fast alle bekannten Panzerungen. Die "Thunderbolt", wie die A-10 offiziell genannt wird, wurde um diese Waffe herum konstruiert. Die eigenartige Formgebung der Maschine hat den Zweck des bestmöglichen Schutzes der Piloten. Die Besatzung ist in einer Art gepanzerten Wanne aus Titan untergebracht, welche 23mm Beschuss übersteht. Die Anordnung der Triebwerke verhindert das Eindringen von Fremdkörpern sowie eine Verringerung des Infrarotbildes. Ein weiterer Aspekt der Überlebensfähigkeit liegt in der Manövrierbarkeit der Maschine. Die A-10 kann derart enge Kurve fliegen, dass sogar Lenkraketen abgehängt werden können. Thunderbolts operieren immer als Paar, primäre Ziele sind die gegnerische Luftabwehr. Als Waffenzuladung sind fast 8 Tonnen möglich, inklusive aller Typen (MK, AGM, GBU, AIM etc.). Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei Mach 0,65. Die A-10 ist ein relativ großes Flugzeug mit 17,52 m Spannweite. Zwar sollte die A-10 durch die F-16 ersetzt werden, jedoch bewährte sie sich im Golfkrieg sehr gut und wird heute noch in der Air National Guard eingesetzt.

「アフリカ豚(Warthog)」との呼び名で、フェアチャイルドA-10 攻撃機は格好がよい飛行機ではないことが明白です。しかし、この無敵の攻撃機についての構想には、美しさが含まれていなかったのです。その機首部にはかって空中を巡航する武器の内、最も強力な武器の一つが搭載されています。これはGAU-8/Aアベンジャー(Avenger)と呼ばれる30ミリ機関砲で、毎秒70発の重機関砲弾を発射することができます。！秒速3/4マイルの初速で、その弾丸は弾車の最強度の装甲板をも貫通できるよう計画されています。公式には「サンダーボルトII (Thunderbolt II)」と呼ばれるA-10型攻撃機は、まったく大きな機関砲を中心に設計されました。奇妙に見えるA-10型攻撃機の姿は、可能な限り操縦士により大きな保護を与えるように試みた結果なのです。たとえば、2基のターボファンエンジンが主翼と水平安定板の間に装備されているのは、操縦士を破片から守り、熱を感知するミサイルに対し排気口の赤外線の特徴を封じるためです。操縦士は装甲された「バケツ(BUCKET)」の中に乗り、航空機は相当な損害を受けても基地に帰れるように設計されています。もう一つの生存性の手段はA-10型攻撃機の偉大な運動性能です。レーダー照準の機銃弾さえ避け得るような急速旋回ができます。機速172マイルでA-10型攻撃機は半径900フィート以内で旋回できます。機速352マイルでは半径1200フィート以内で旋回できます。A-10型攻撃機は2機で作戦し、また同攻撃機の最初の目標は対空兵器であるように計画されています。同攻撃機は、自己誘導で目標を探す「AGM-65型マーベリック(MAVERICKS)ミサイル」を搭載しているからです。そうして同地域にいる不運な全ての装甲兵器を破壊するために大型機関砲が使用されます。A-10型攻撃機は翼下にある8つ、および胴体にある3つのパイロンに合計8トンに及ぶ兵器を搭載できます。最大荷重状態で、サンダーボルトII型攻撃機は最大速度自足432マイルが出せます。同攻撃機は翼幅57フィート6インチ、1基の出力9,065ポンドのジェネラル・エレクトリック社製のTF34型ターボファンエンジン2基を搭載する大型の航空機です。

A-10A サンダーボルトIIは 近接空襲を 長시간 동안 제공하며 주로 아군지상병력의 근접항공지원임무(CAS)를 수행하기 위해 개발된 미 공군의 지상공격기이다. 1970년 5월, 미 공군은 당시 베트남 전에서 경험한 항공작전의 교훈을 바탕으로 그때까지와는 전혀 다른 개념의 신형 지상공격기의 개발을 위한 A-X계획을 수립, 각 항공기 제작사에 제반 성능 요구사항을 제시하여 경쟁 입찰에 들어갔다. 제시된 조건을 살펴보면, 신형공격기는 30mm 개틀링 포를 고정 장비해야 하며, 동시에 16,000파운드(7,257kg)이상의 대량의 무장탑재능력을 지녀 강력한 지상공격능력을 발휘해야만 했다. 또한 장시간의 비행능력과 우수한 저공 운동성, 파탄에 대한 뛰어난 생존성 및 열악한 조건을 지닌 활주로의 이착륙 능력은 여러 가지 까다로운 상황을 충족시킬 것이 요구되었다. 반면 최대속도나 전자기기에 대해서는 특별한 요구사항이 없다는 점에서 기존의 미군용 제트기와는 다른 특이한 사고 개념을 지니고 있었다. 결국 이러한 제시에 응하여, 2차대전시의 P-47 샌더볼트 이래 지상공격기 분야에서 많은 경험을 지니고 있던 페어차일드 리퍼블리사가 개발한 것이 A-10으로, 경쟁기종인 노드롭사의 A-9과 치열한 경쟁을 거쳐 1973년 1월, 마침내 정식 채용이 결정되었다. A-10은 근접지원기로서의 성능을 철저히 추구한 결과, 이제까지 볼 수 없던 대단히 독특한 외형을 지니게 되었는데, 저공 운동성 및 이착륙 성능의 향상을 위해 길고 두터운 지4선형 주날개와 대형 보조익을 채용하였으며, 대공포화에 대한 대책과 정비시의 용이함을 고려, 2개의 엔진은 동체 뒤쪽 상부에 하고 각 조종계통은 시스템에도 2중, 3중으로 예비조치를 해놓는 등, 그 유례를 찾기 어려운 정도로 실전에서 생존성 향상에 많은 노력을 기울이고 있다. 또한 총 11개소에 달하는 무장 파일론에는 통상적인 범용폭탄외에도 매버릭미사일, 스마트 폭탄, 클러스터 폭탄 등 다양한 지상공격 병기를 탑재할 수 있는데 그 최대 탑재량은 제 2차대전시의 대형 중폭격기에 필적할 정도로 막대한 공격력을 지니고 있다. 1976년 3월부터 실전배치가 개시된 A-10은 1984년 3월까지 총 713기가 생산되었으며, 특히 소련체제 붕괴이전에 상대적으로 열세에 놓여있던 바르샤바 조약기구의 지상병력에 대항하는 전력으로서 NATO내에서 큰 역할을 수행하였다. 또한 91년에 벌어진 걸프전에서 5개 항공단의 152기가 실전에 투입되어 당초의 우려와는 달리 훌륭히 임무를 수행함으로써 다시 한 번 높은 평가를 받게 되었다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

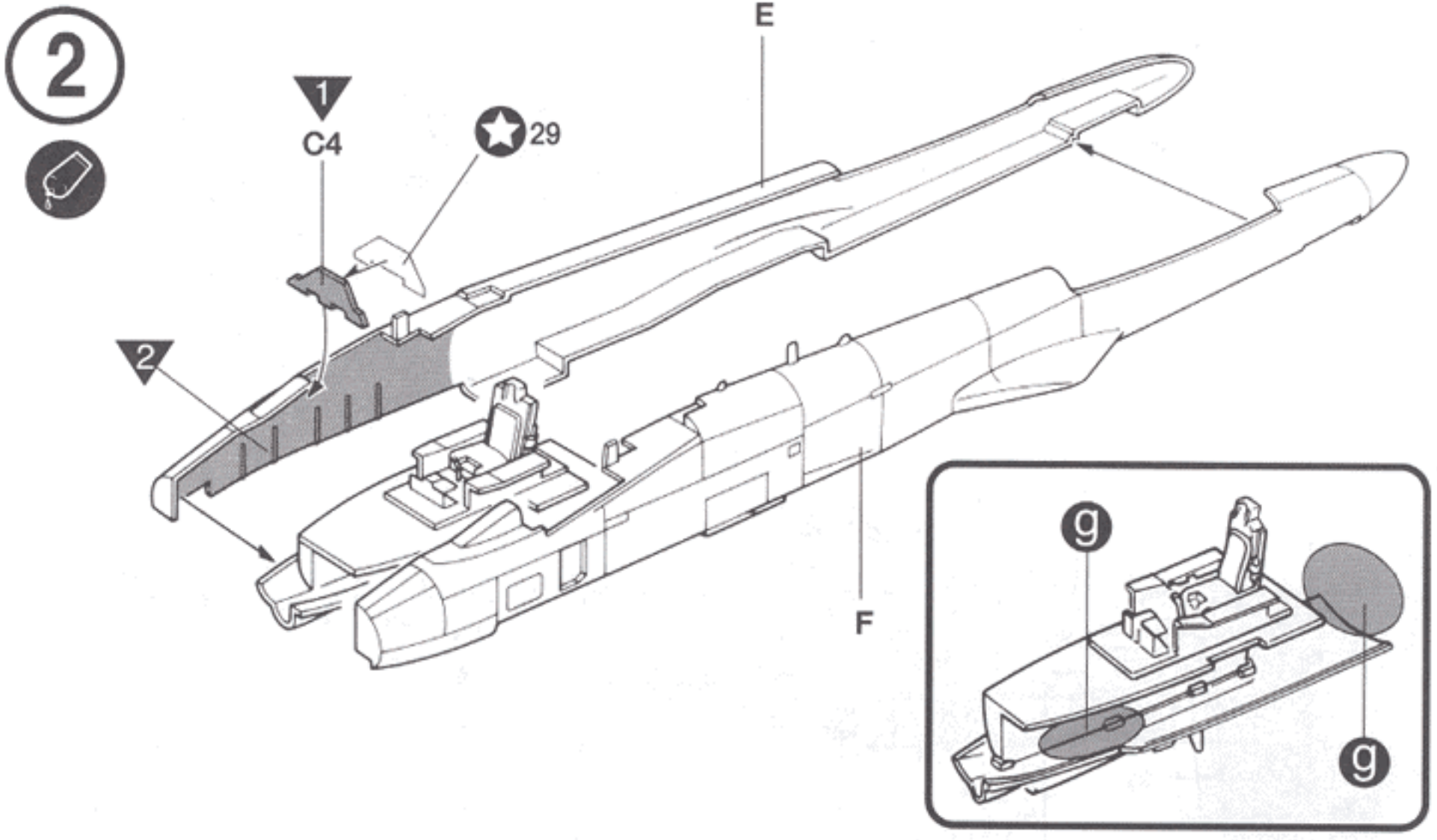
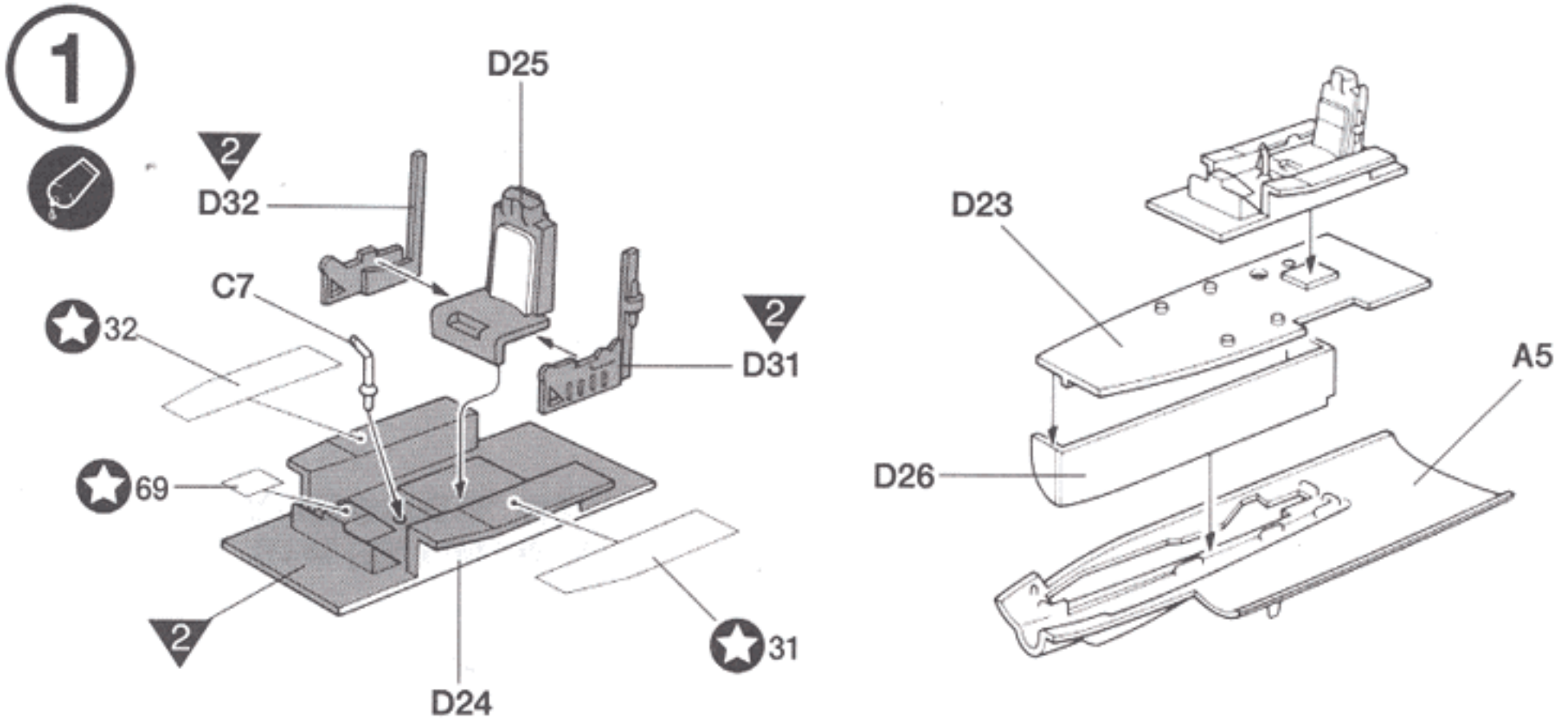
- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne faites jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

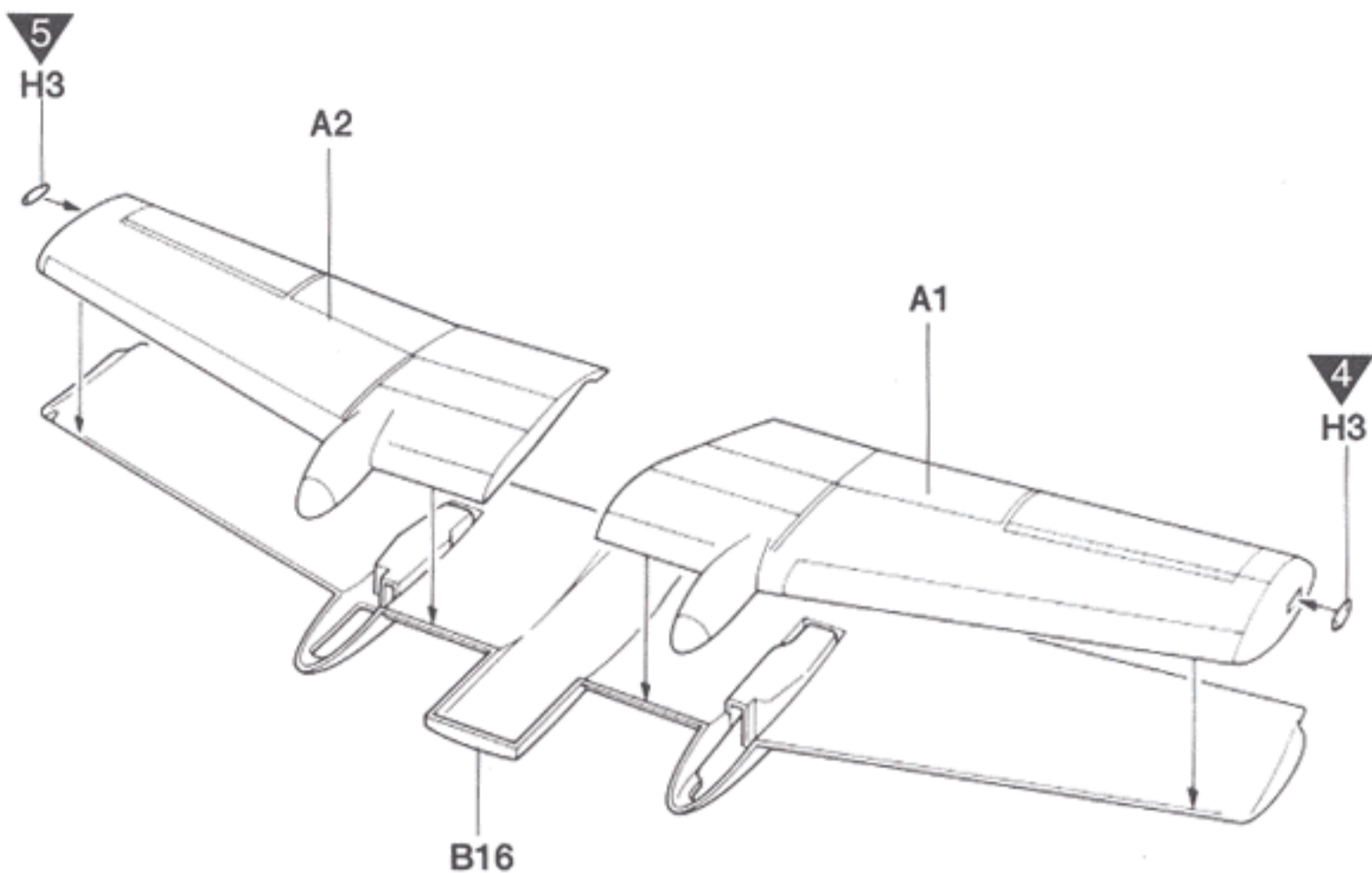
■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

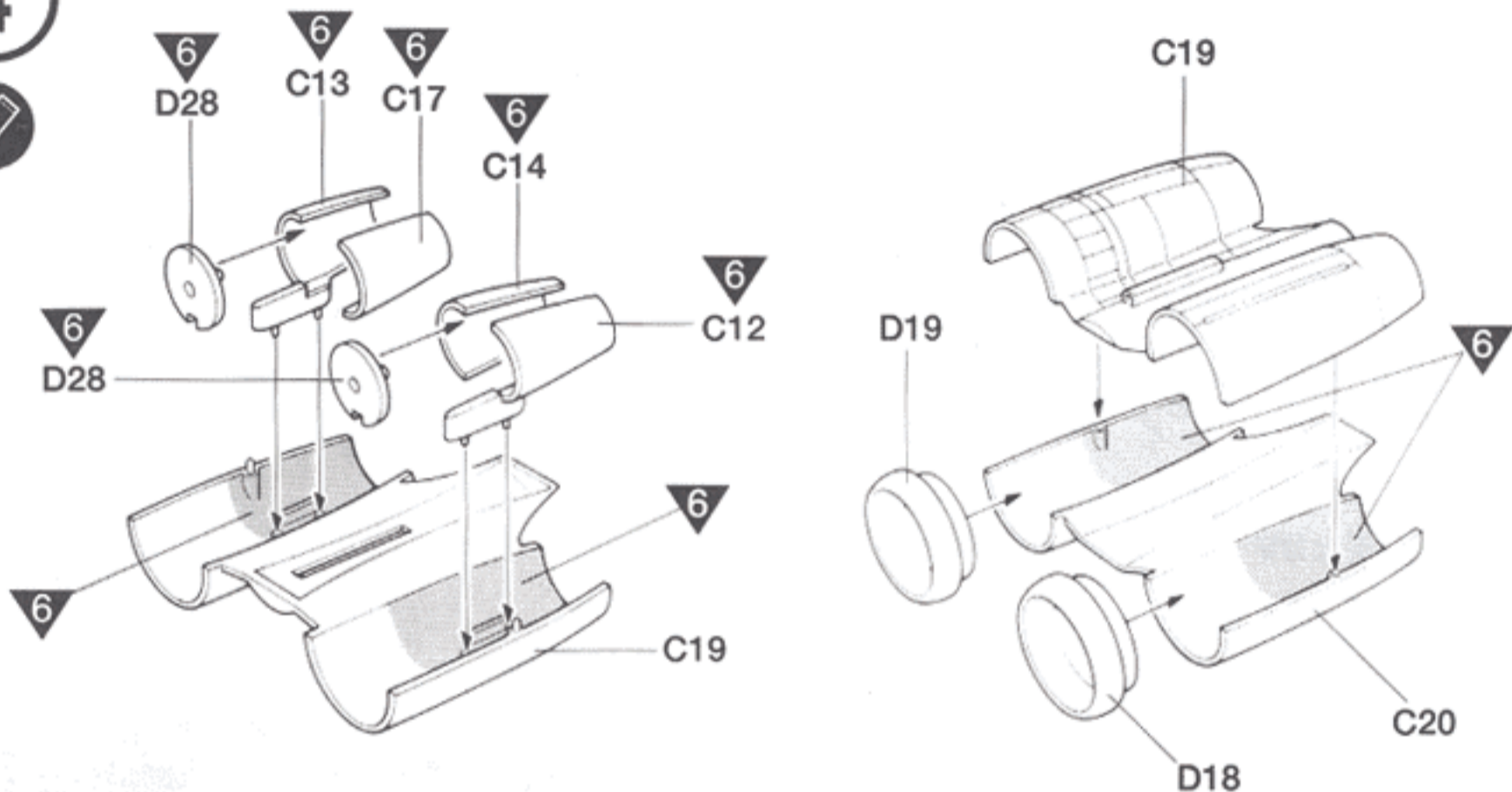


	<p>접착한다 Cement parts Celer Kleben Pegar Incollare Colar Kleuen</p>		<p>접착하지 않는다 Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleuen</p>		<p>3 중반을 조립한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Repitir a operação Herhalen</p>		<p>점지자를 붙인다. Decals Dekalomanies Abziehbild</p>		<p>9 무게추를 넣는다. Add weight Lester Gewicht</p>		<p>구멍이나 홈을 막지 않는다. Use filter Maskeuse Schieben</p>
	<p>잘라낸다. Cut away Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden</p>		<p>선택한다 Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Election Scelta Opcao Keuze</p>		<p>반대쪽도 조립한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite</p>		<p>구멍을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Öffnen</p>		<p>주의한다 Be careful Faire attention Hier Vorsicht</p>		<p>색칠 및 점지자 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la lista de pinturas Lackieschemanummer</p>

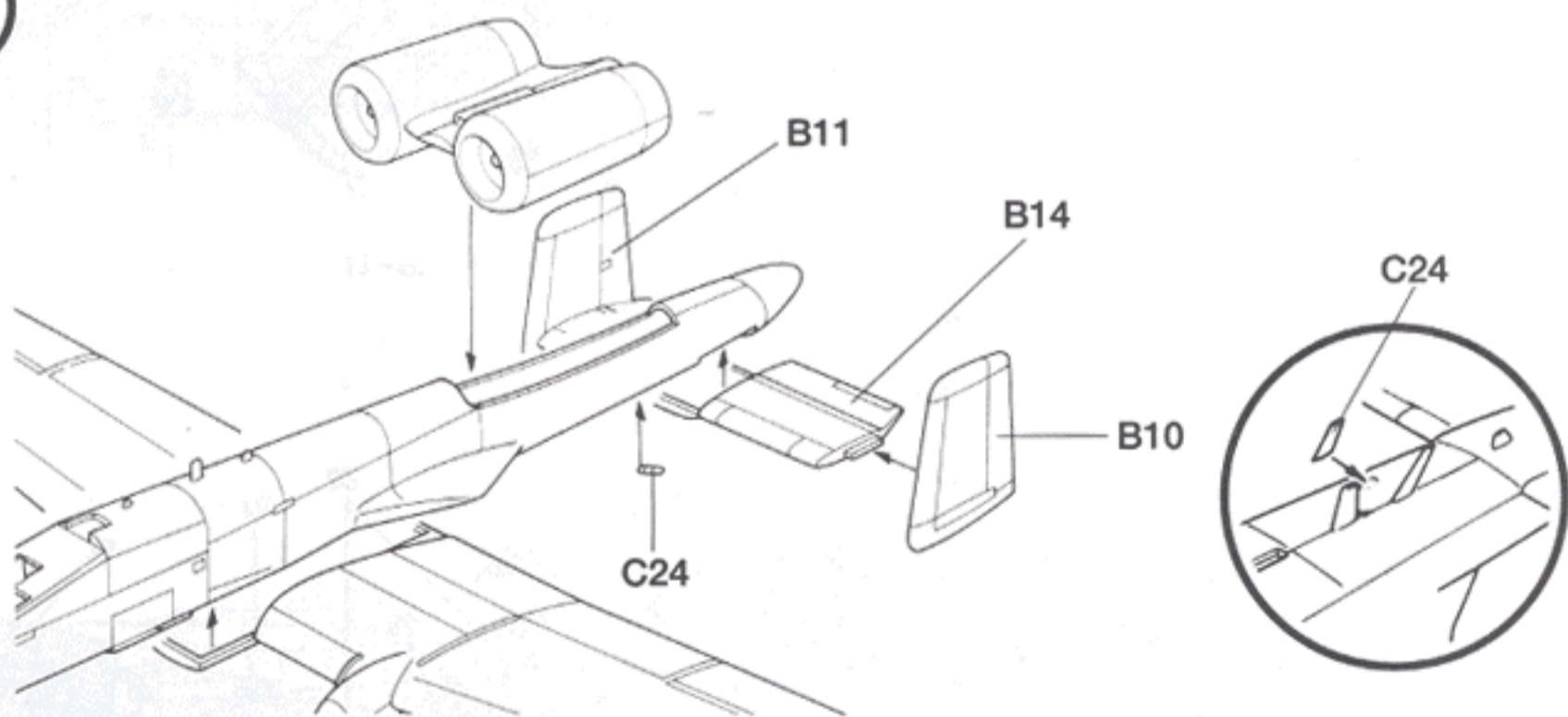
3



4

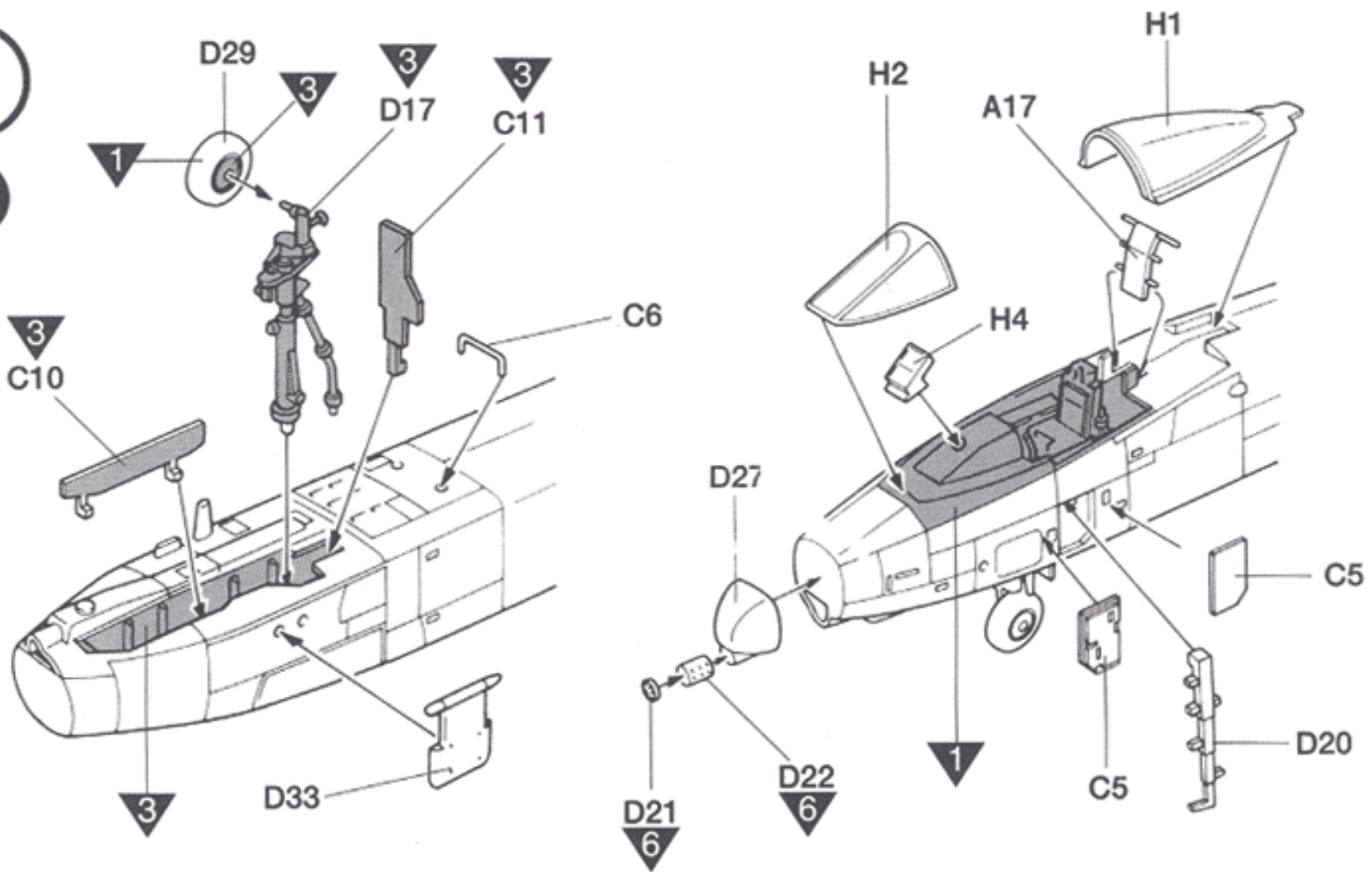


5

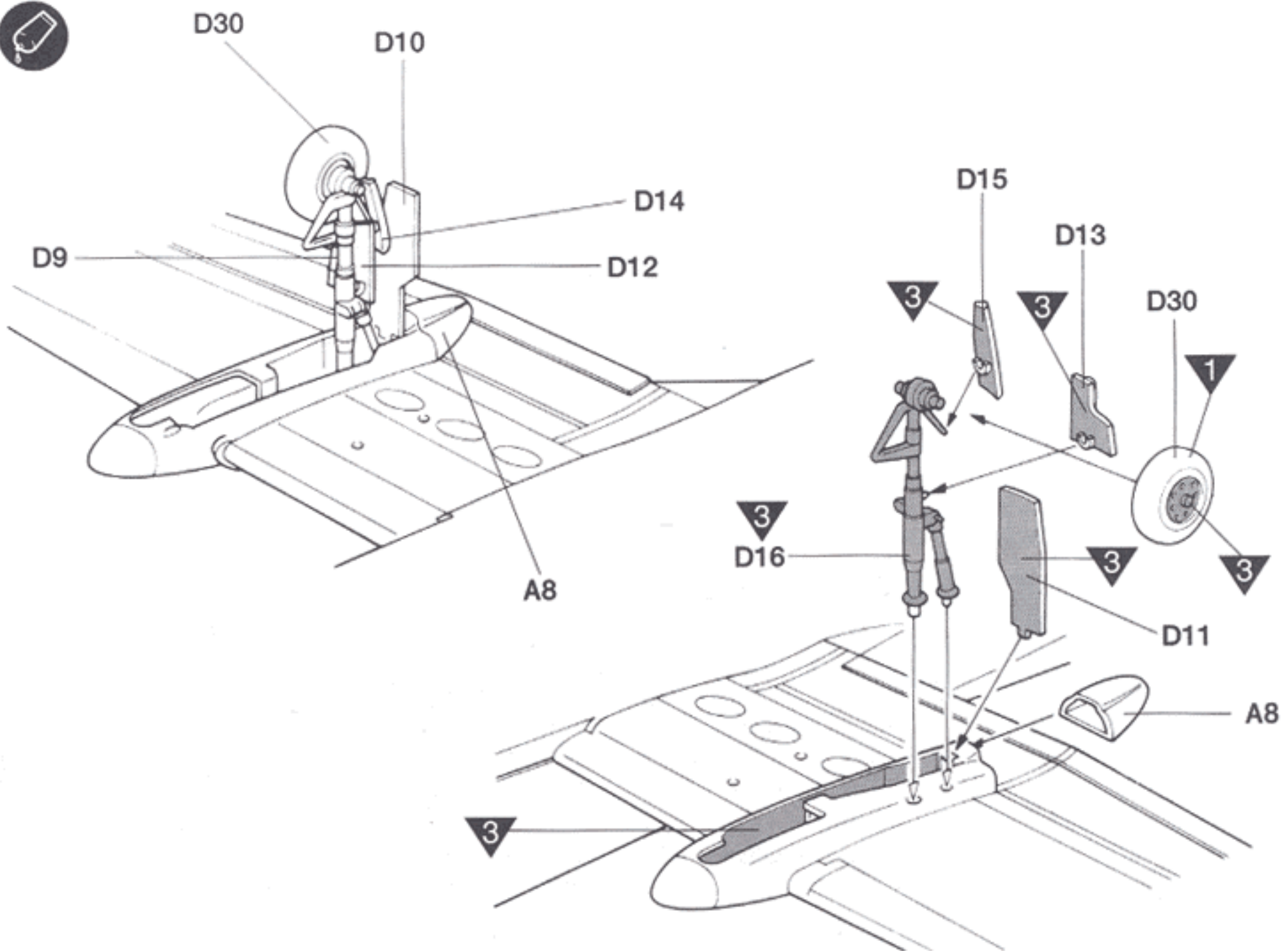


1	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
2	DARK GULL GRAY FS 36231	DUNKEL-MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE FONCÉ	다크갈그레이	다크 걸그레이
3	WHITE	WEIß	BLANC	ホクイト	유광흰색
4	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어 레드
5	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリア-블루	클리어 블루

6

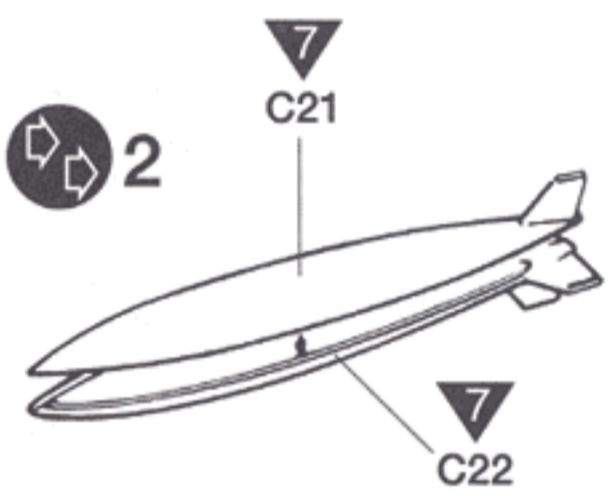
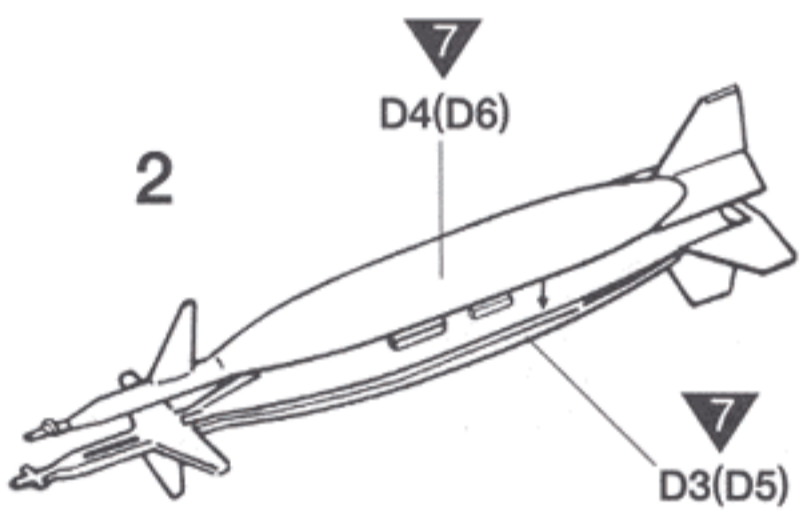
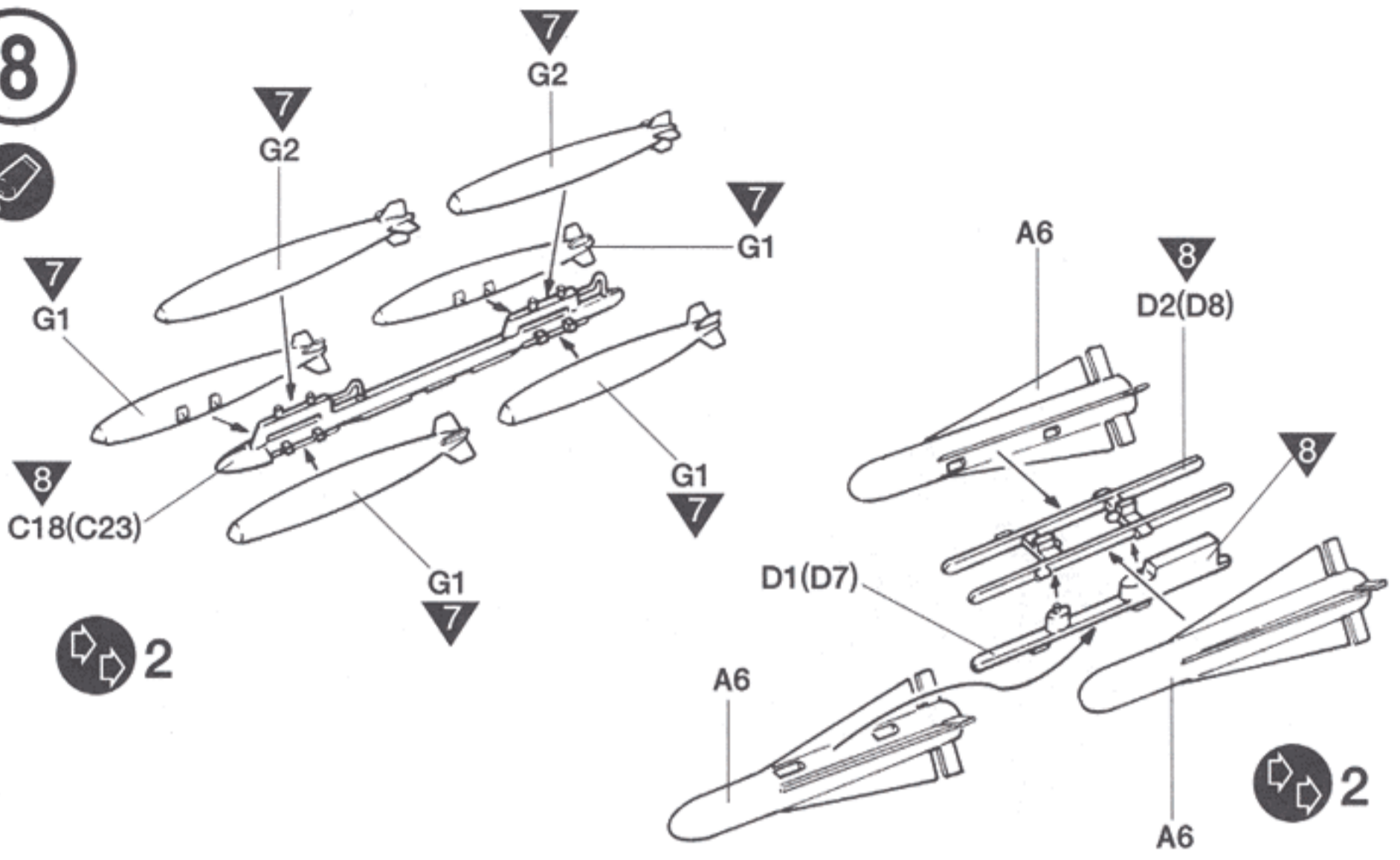


7

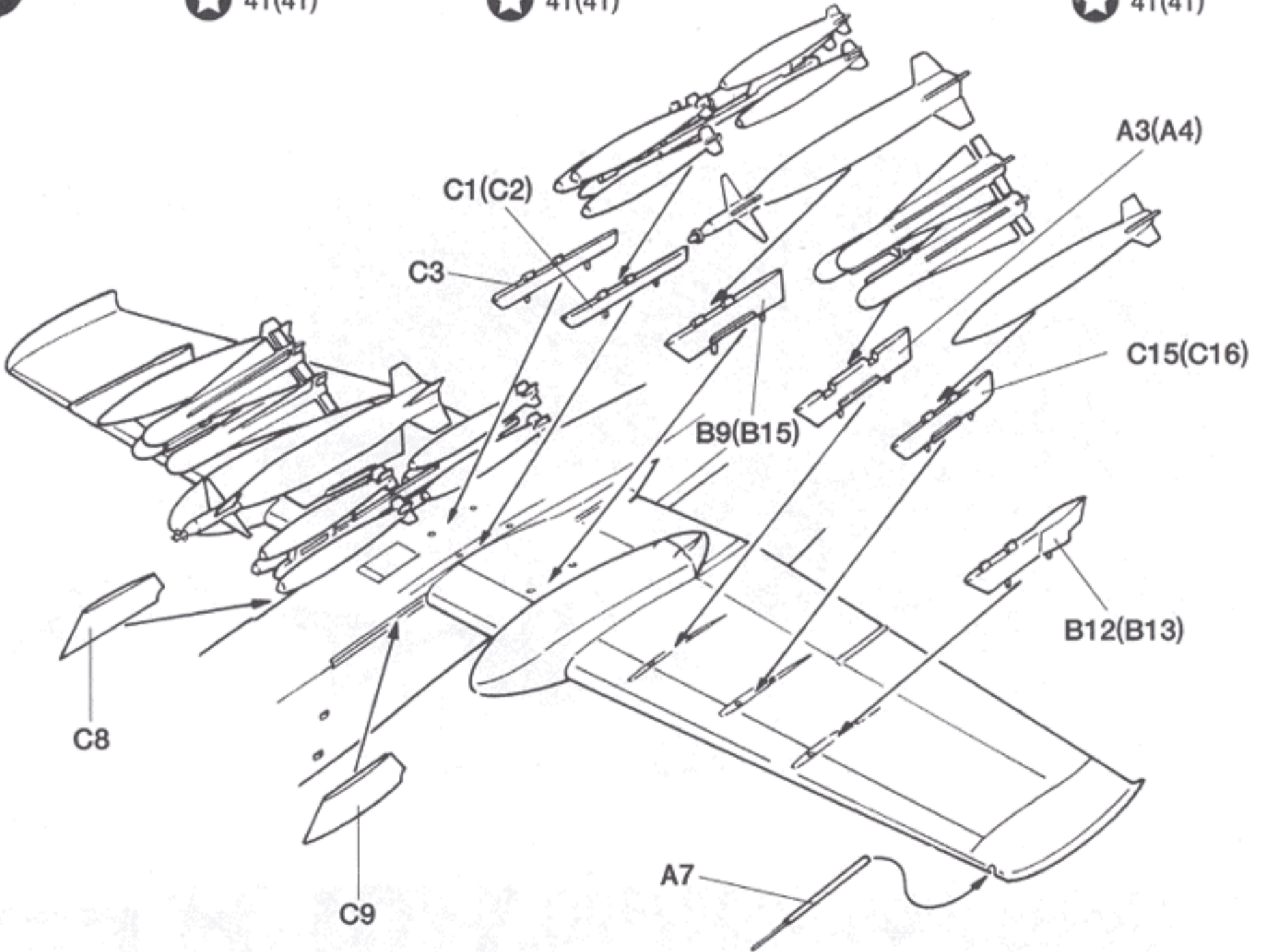
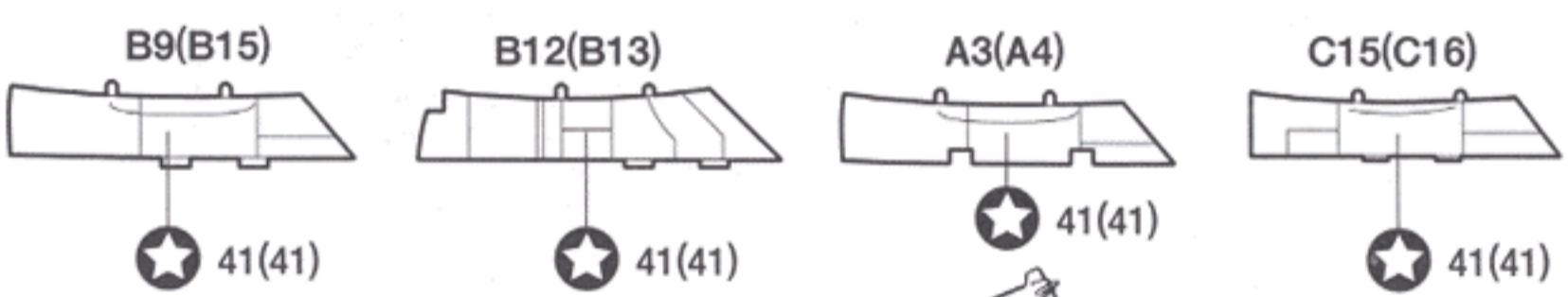


6	GUNMETAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건메탈
7	OLIVE DRAB	BRAUN-OLIV	BRUN OLIVE	올리브드라브	국방색
8	LIGHT GHOST GRAY FS36375	HELLES-SCHATTENGRAU	GRIS FANTÔME CLAIR	라이트고스트그레이	라이트고스트그레이
9	DARK GHOST GRAY FS36320	DUNKEL-SCHATTENGRAU	GIRO FANTÔME FONCÉ	다크고스트그레이	다크고스트 그레이
10	GUNSHIP GRAY FS36320	DUNKELGRAU	GRIS FONCÉ	건쉽그레이	건쉽 그레이

8



9

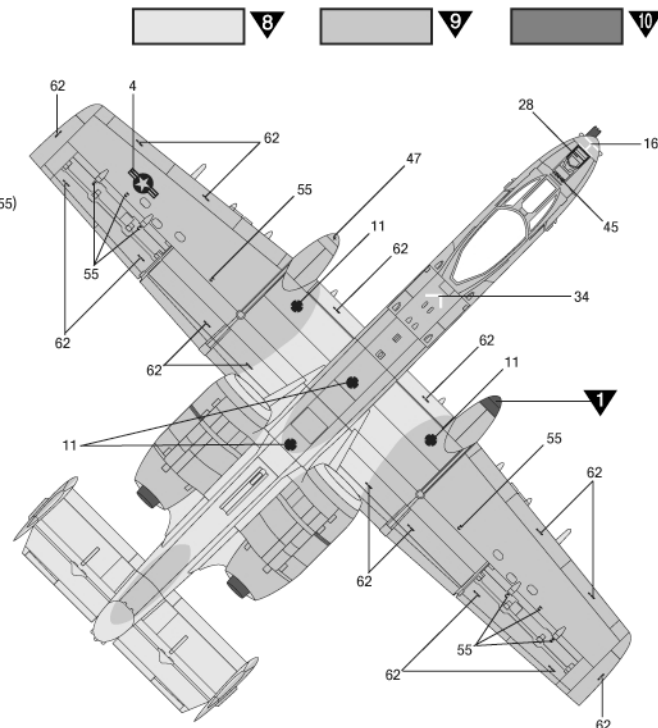
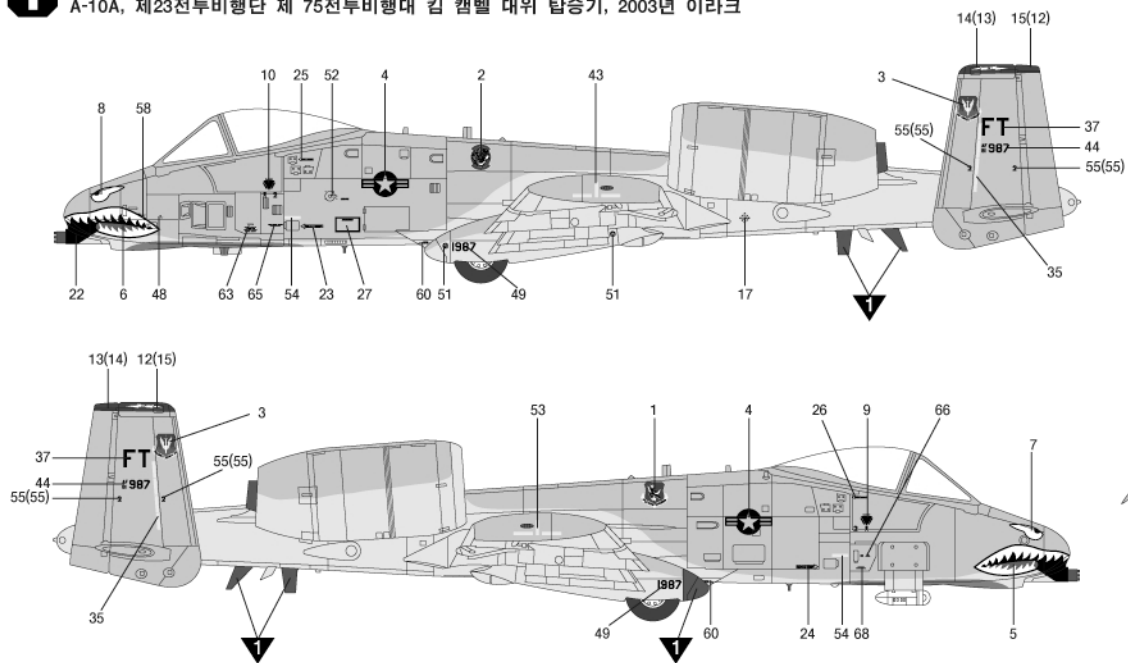




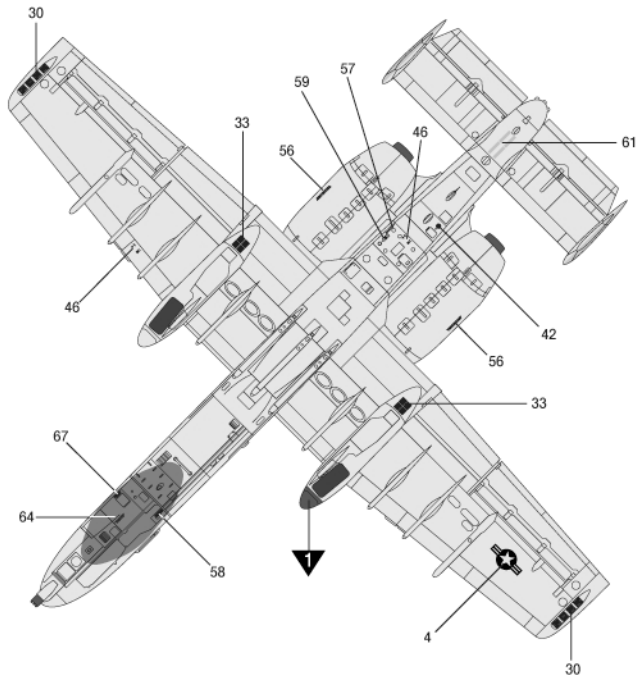
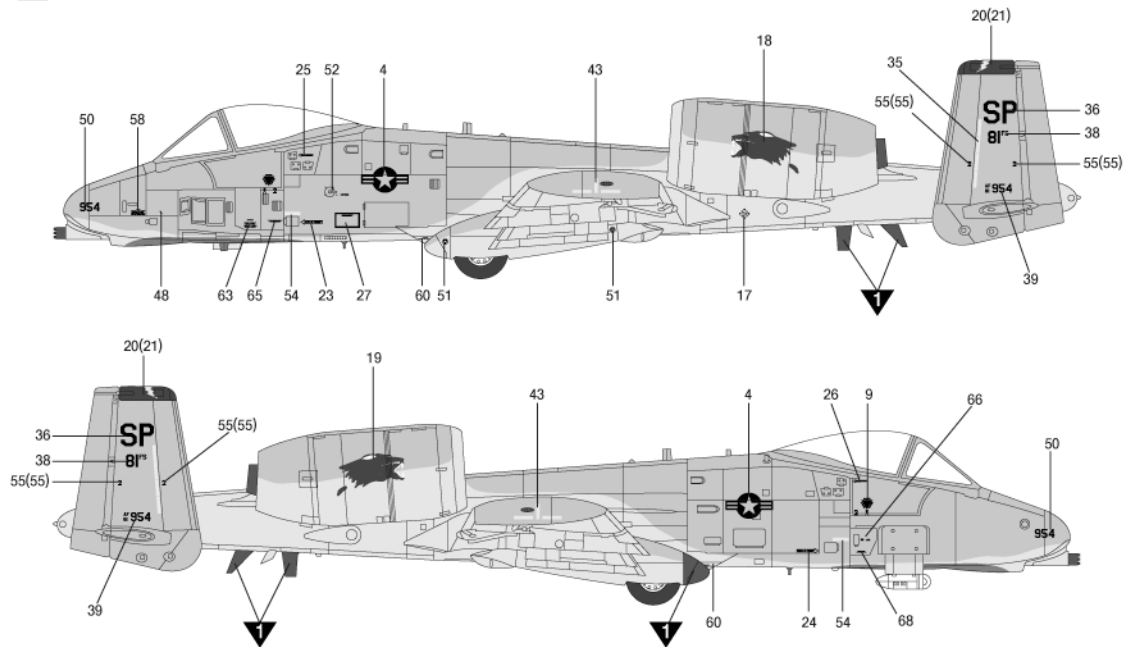
Painting & Decal placement

색칠 및 전사지 붙이기

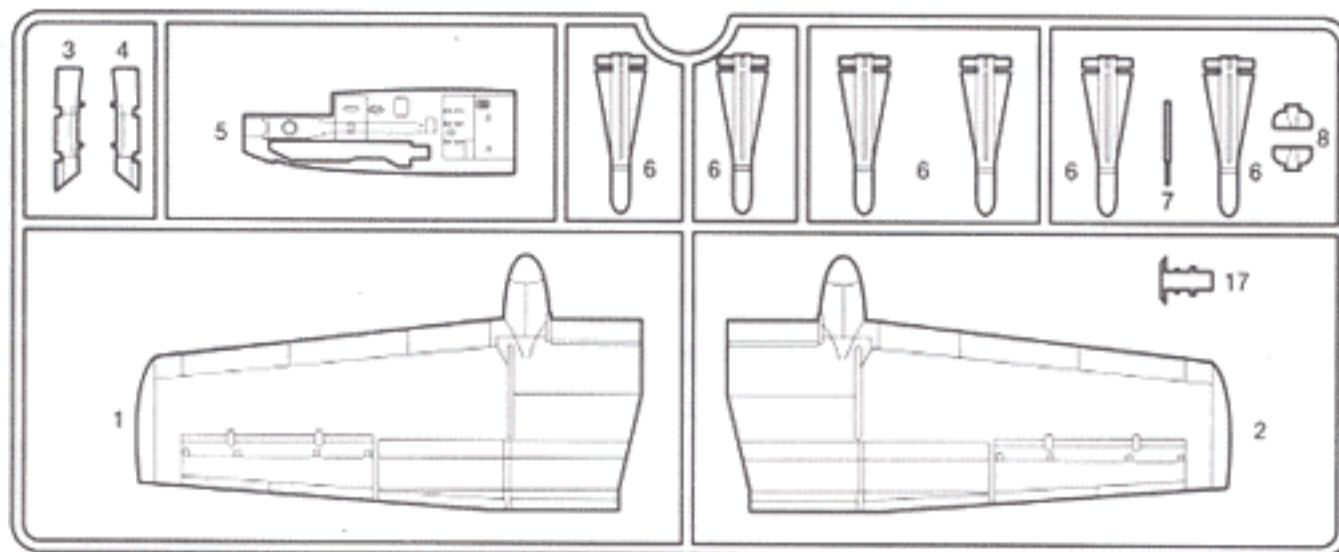
1 A-10A, Capt Kim Campbell, 75th FS/23rd Wg, Iraq, 2003
A-10A, 제23전투비행단 제 75전투비행대 김 캠프 대위 탑승기, 2003년 이라크



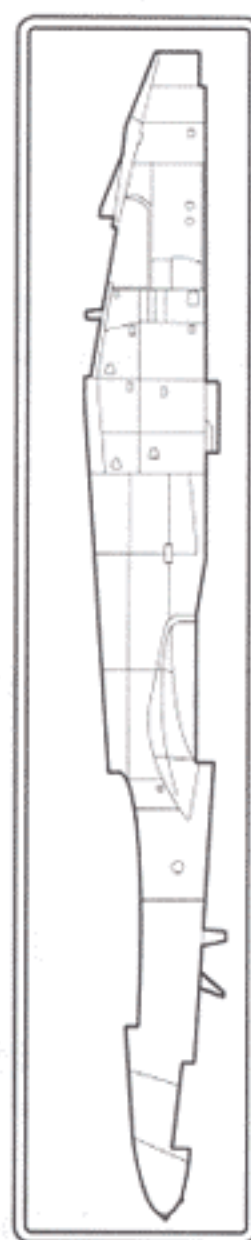
2 A-10A, 81st FS, Germany.
A-10A, 제81전투비행대, 독일.



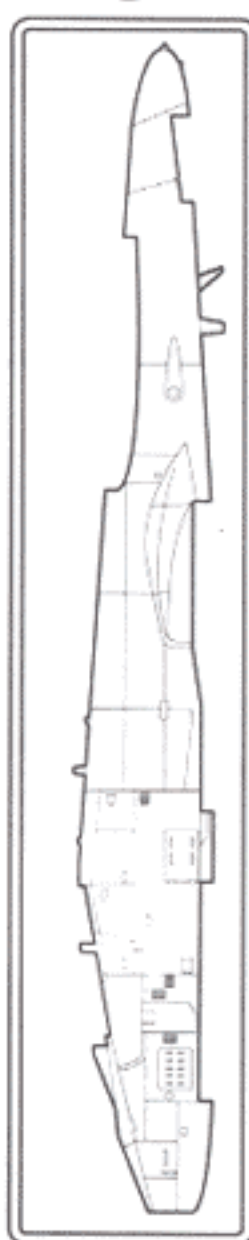
A



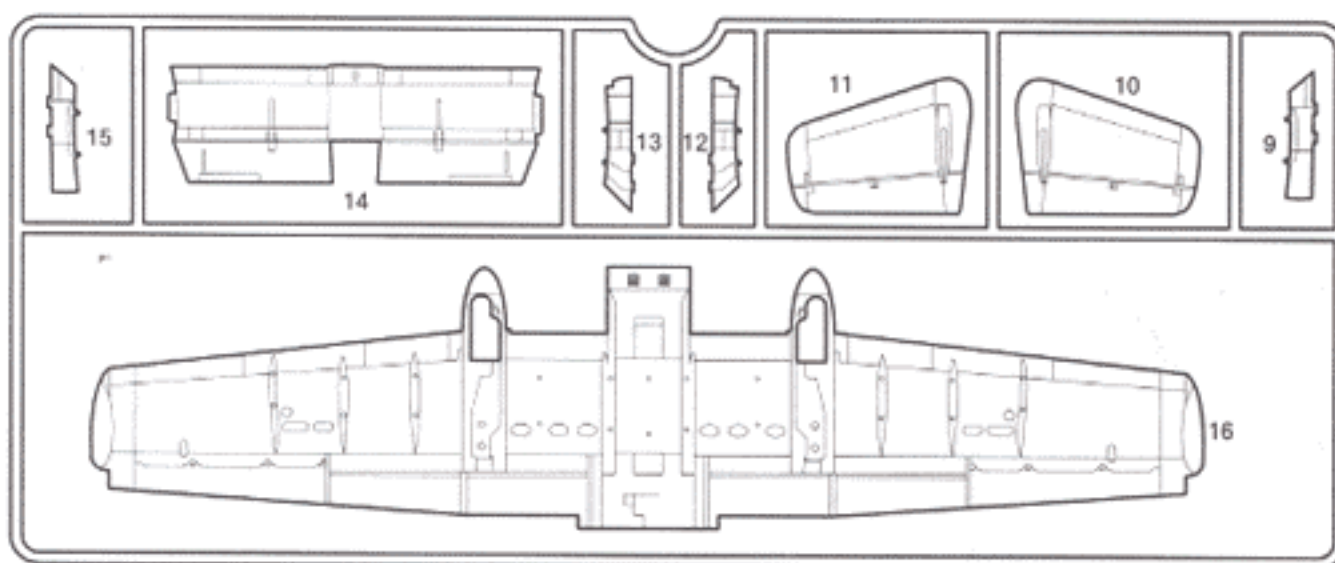
E



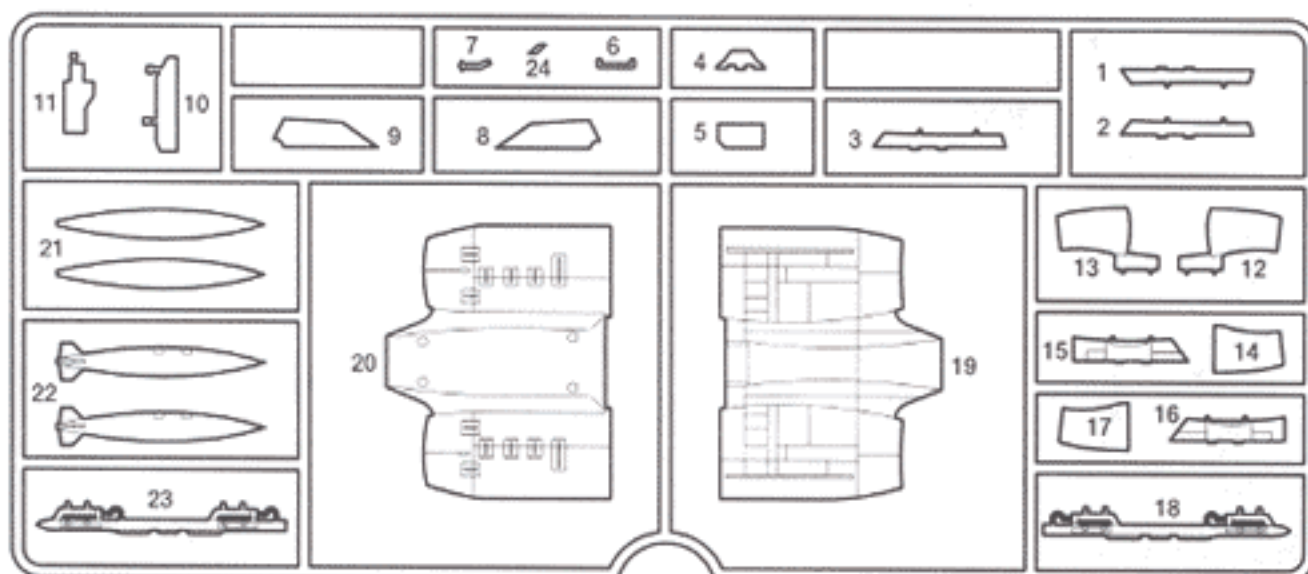
F



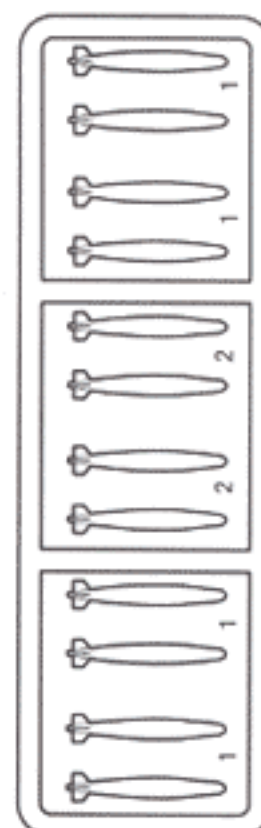
B



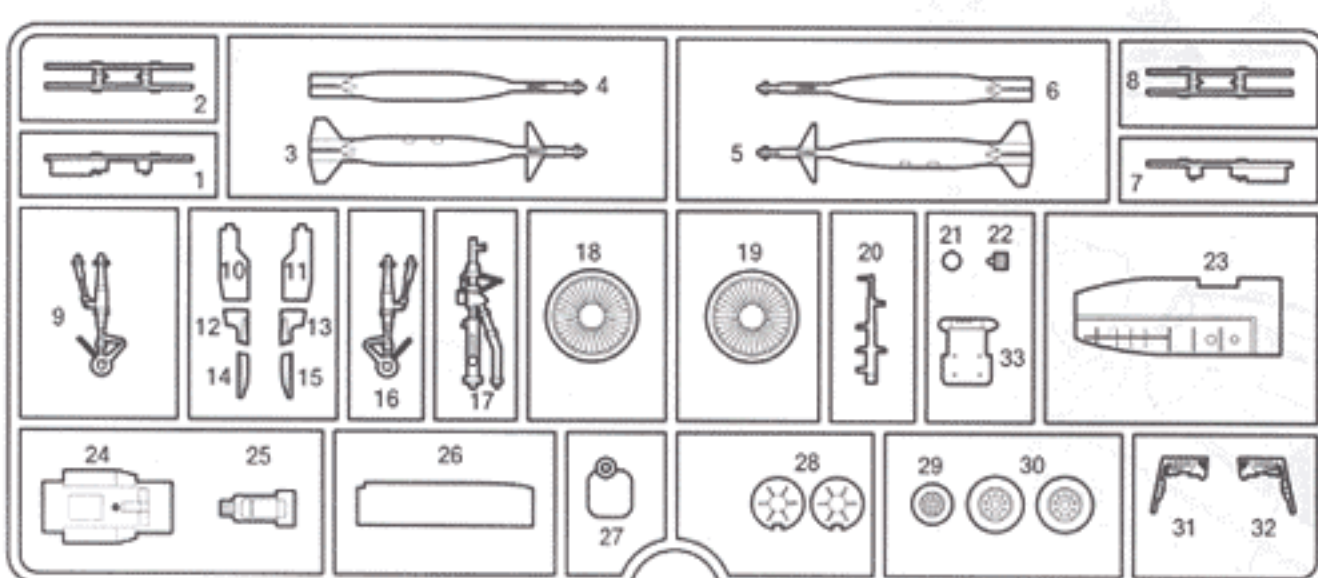
C



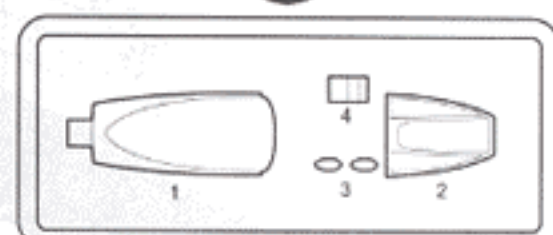
G



D



H



- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터
- 홈페이지
- ♣ 고객상담문의

삼선교 : 742-9293, 양재동 : 575-9997, 용산 : 796-1214, 아셈하비센터 : 6002-6293,
 본사 : 908-7000(교환 147), 동대문 : 745-9293
 서울아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강북아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884
 AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293
<http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000